

FLEXERIA MOTORCILINDER

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Versie: 2.0
Revisie: 191018

VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

Inleiding	3
Installatie	3
Toepassingsgebied	3
Batterijen	4
Plaats van batterijen	4
Batterijverbruik	5
Batterij-leegindicatie	5
Configuratie	6
Handmatig bedienen van de cilinder	7
Bedienen via de draaiknop	7
Bedienen met een mechanische sleutel	7
Bedienen met een afstandsbediening	8
Bedienen met een geschikte smartphone	8
Firmware upgrade	9
Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade	9
Het Flexeria beheerplatform	12

INLEIDING

De Flexeria motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning op- en van slot te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het Flexeria beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de gebruiker. In grote lijnen wordt de motorcilinder en het beheerplatform uitlegt.

INSTALLATIE

De Flexeria motorcilinder is geschikt voor de meeste woningtoegangsdeuren welke zijn voorzien van een slot met een europrofielcilinder welke onder de kruk is geplaatst. Voor andere deuren zijn veelal andere Flexeria producten verkrijgbaar.

Wij adviseren de Flexeria motorcilinder door een gerenommeerde leverancier van de Flexeria producten te laten installeren. Zij hebben niet alleen de benodigde kennis van het product, maar ook van uw deur. Hierdoor kunnen zij de juiste werking van de motorcilinder garanderen.

TOEPASSINGSGBIED

De Flexeria motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een europrofielcilinder onder de kruk. Voor andere deuren en andere situatie zijn andere oplossingen beschikbaar.

LET OP: de Flexeria motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens) nood bevinden.

LET OP: het motordeel van de Flexeria motorcilinder is uitsluitend bedoeld voor montage in een droge en veilige omgeving.



LET OP: de Flexeria motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG** of klasse P5A voor SKG***

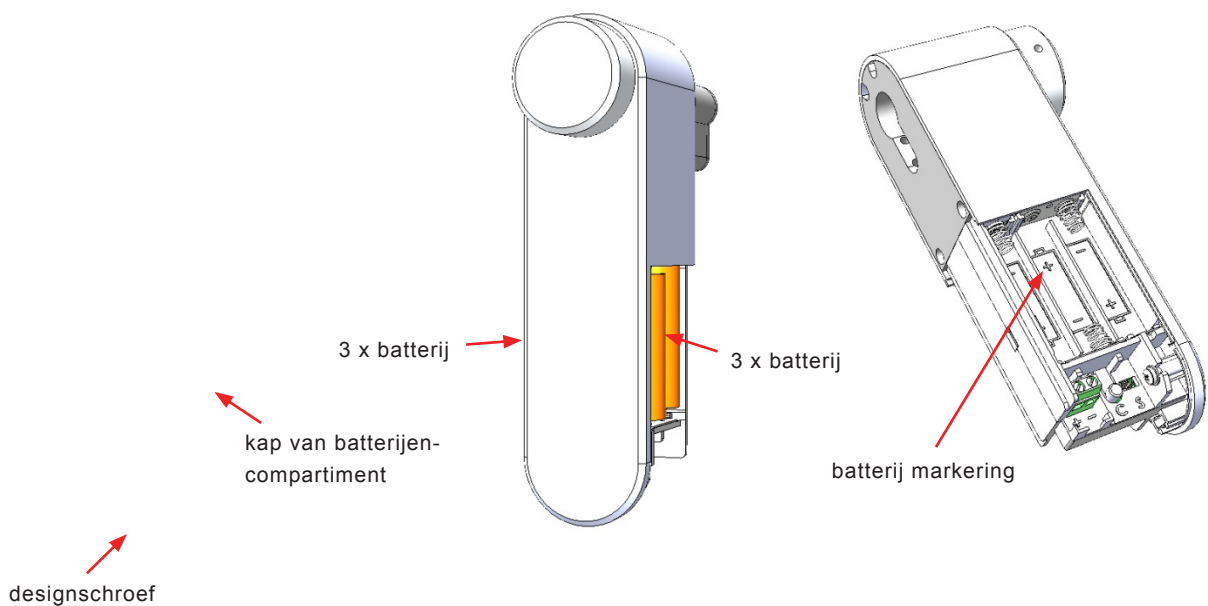
BATTERIJEN

PLAATSEN VAN BATTERIJEN

Benodigde gereedschappen:

Voor het plaatsen of vervangen van batterijen is normaal gesproken geen gereedschap noodzakelijk. Standaard wordt het batterijencompartiment afgesloten met een designschroef welke met de hand los- en vastgedraaid kan worden. In voorkomende gevallen kan de designschroef door bijvoorbeeld een veiligheidsschroef zijn vervangen, om ongeoorloofd toegang tot het batterijencompartiment te voorkomen. In dat geval dient een bij de betreffende schroef passende schroevendraaier te worden gebruikt.

De Flexeria motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline of lithium batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen. Batterijen waarmee tijdens testen goede ervaringen zijn opgedaan zijn de "Panasonic Industrial Powerline" alkaline batterijen en de "Energizer L91 Ultimate Lithium" lithium batterijen.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

- Draai met de hand de designschroef los en verwijder deze.
- Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
- Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
- Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij moet worden geplaatst.
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment.
- Draai de designschroef weer met de hand vast.

BATTERIJVERBRUIK

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van een heleboel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen, hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur 'op slot' en 'van slot' te draaien. Als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- Kracht die de motorcilinder moet leveren. Indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- Omgevingstemperatuur, bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- De functie 'Automatisch sluiten'. Indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig 'op slot' draaien op het moment dat de deur gesloten wordt. Dit kan de levensduur van de batterijen verkorten.
- De 'open tijd', bij een langere 'open tijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.



LET OP: indien de 'Nachtslot' functie bij de motorcilinder is ingeschakeld, kan de knop niet met de hand bediend worden. Indien u dit toch probeert zal de motor de knop met kracht in de 'op slot' richting draaien en gedurende enige tijd een geluidsignaal laten horen. Gedurende deze tijd gebruikt de motorcilinder veel energie, waardoor de levensduur van de batterijen snel achteruit gaat.

BATTERIJ-LEEGINDICATIE

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidsignaal is uit gezet) na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in het Flexeria beheerplatform.
- Optioneel een email bericht met een 'batterij bijna leeg' melding.

Als akoestische batterij bijna leeg melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (--- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep wordt gegeven nadat de deur 'op slot' of 'van slot' is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: '*Batterijverbruik*'.

CONFIGURATIE

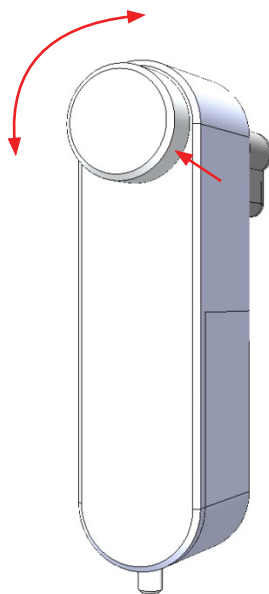
De configuratie van de motorcilinder is door uw leverancier uitgevoerd tijdens de installatie van de motorcilinder. Daarbij heeft hij onder andere de volgende instellingen gemaakt en eventuele opties aan- of uitgezet:

- Draairichting: Welke kant draait de motor op om het slot 'van slot' en 'op slot' te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het 'op slot' of 'van slot' draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: Indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd kan de motorcilinder de deur automatisch 'op slot' draaien nadat de deur wordt gesloten.
- Opendtijd: De tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: Slot specifieke parameters om de motorcilinder volledig op uw deur af te stemmen.

Meestal is het niet nodig of zelfs niet gewenst dat de instellingen, welke door uw leverancier zijn uitgevoerd, worden aangepast. Indien dat wel nodig mocht zijn kunt u zich tot uw leverancier wenden. Hij kan de instellingen voor u aanpassen of u helpen aan de benodigde configuratie app met bijbehorende configuratiehandleiding.

HANDMATIG BEDIENEN VAN DE CILINDER BEDIENING VIA DE DRAAIKNOP

De deur kan eenvoudig met de hand 'op slot' en 'van slot' worden gedraaid door gebruik te maken van de knop op de motorcilinder. Zodra u deze knop in de 'op slot' of 'van slot' richting draait, zal de motorcilinder dit detecteren en de draaibeweging van u overnemen.



LET OP: indien de 'Nachtslot' functie bij de motorcilinder is ingeschakeld, kan de knop niet met de hand bediend worden. Indien u dit toch probeert zal de motor de knop met kracht in de 'op slot' richting draaien en gedurende enige tijd een geluidsignaal laten horen.

BEDIENING MET EEN MECHANISCHE SLEUTEL

U kunt uw deur nog steeds met de mechanische sleutel 'op slot' en 'van slot' draaien. Dit werkt precies zo als dat voorheen werkte. Een speciale koppeling in de motorcilinder zorgt ervoor dat de motorcilinder wordt losgekoppeld zodra u een sleutel in het slot steekt.

LET OP: Wij adviseren om altijd een mechanische sleutel mee te nemen, ook als u de deur alleen nog met uw smartphone 'op slot' en 'van slot' draait. De mechanische sleutel is een back-up voorziening in die gevallen dat het 'op slot' of 'van slot' draaien van de deur met de smartphone niet werkt of niet lukt. Denk daarbij aan situaties dat de batterijen van de motorcilinder of uw smartphone leeg zijn.

BEDIENEN MET AFSTANDSBEDIENING

U kunt het de Flexeria motorcilinder bedienen via aan Flexeria afstandsbediening. De Flexeria afstandsbediening is voorzien van drie knoppen. Via het Flexeria beheerplatform kunnen eenvoudig verschillende functies aan de knoppen worden toegewezen.



Als 'slotheigenaar' kunt u via het Flexeria beheerplatform eenvoudig één of meerdere afstandsbedieningen toevoegen aan uw slot. Indien gewenst is het zelfs mogelijk dat u afstandsbedieningen van een ander toevoegt aan uw slot. Meer informatie over de afstandsbediening vindt u in de gebruiksaanwijzing '*Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding*'.



LET OP: indien u de inbraakwerende eigenschappen van de Flexeria motorcilinder volledig wilt benutten, dan adviseren wij de knoppen van de afstandsbediening, via het beheerplatform, de volgende functies te geven: 'Openen', 'Sluiten' en 'Nachtslot'.

BEDIENEN MET EEN GESCHIKTE SMARTPHONE

U kunt het de Flexeria motorcilinder bedienen via de Flexeria Toegang app op een geschikte smartphone. Daarvoor dient u binnen het Flexeria beheerplatform een digitale sleutel aan u zelf te versturen.

Op dezelfde wijze kunt u eenvoudig digitale sleutels aan anderen versturen, zodat ook zij met hun smartphone uw motorcilinder kunnen bedienen. Meer informatie over het uitgeven van digitale sleutels en het bedienen van de motorcilinder met de telefoon vindt u in de gebruiksaanwijzing '*Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding*'.

FIRMWARE UPGRADE

Nieuwe firmware wordt normaal op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend overgedragen. Zodra de nieuwe firmware compleet is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt u over het algemeen helemaal niets.

Indien de installateur bij de installatie de eerste firmware update niet heeft uitgevoerd, zal dit, zo mogelijk, automatisch worden gedaan op het moment dat de motorcilinder voor de eerste keer met de smartphone wordt bedient. Op dat moment wordt in de Flexeria Toegang app hiervan een melding gegeven, waarna in ongeveer 45 seconden de firmware in de motorcilinder wordt gezet.

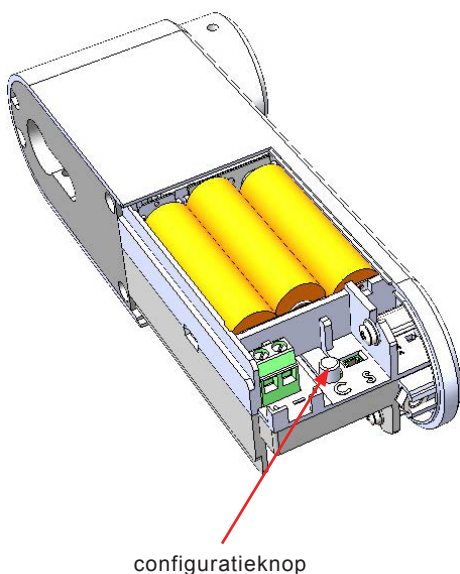
LET OP: Mocht u met een gedwongen firmware update geconfronteerd worden, dan kan het nodig zijn dat uw motorcilinder ook nog moet worden geconfigureerd. Raadpleeg uw installateur indien de motorcilinder niet naar wens functioneert.

UITVOEREN VAN EEN HANDMATIGE FIRMWARE UPGRADE

Een firmware upgrade kan ook handmatig worden uitgevoerd. Dit kan wenselijk zijn indien u gebruik wenst te maken van een firmware versie die (nog) niet als automatische of verplichte update beschikbaar is.

Benodigde gereedschappen:

- Geschikte smartphone met Android 4.4 of hoger en BLE (Bluetooth Low Energy) of een geschikte smartphone met IOS 9.2 of hoger en BLE.
- De laatste beschikbare Flexeria Toegang app. Deze kunt u downloaden:
 - o voor Android toestellen uit de Google Play Store via:
https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl
 - o voor Apple toestellen uit de Apple App Store via:
<https://itunes.apple.com/nl/app/simplex-access/id1127384617?mt=8>



De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

1. Download zo nodig de laatste Flexeria Toegang app uit de Google Play Store of de Apple App Store.
2. Open de Flexeria Toegang app.
3. Druk gedurende ongeveer 1 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder. De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.

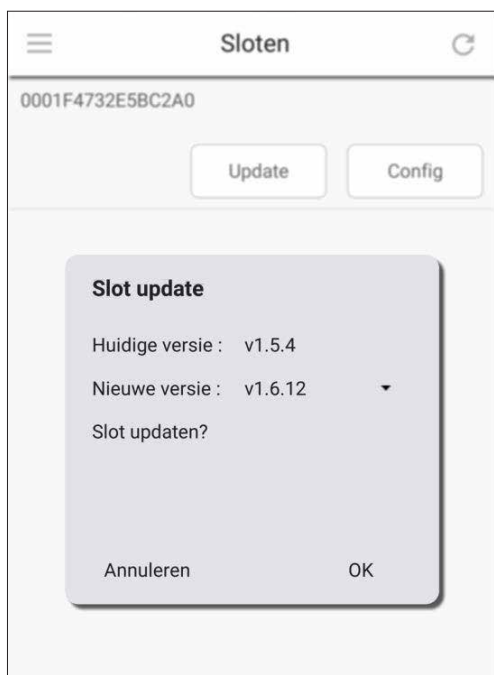


4. Druk op het “verversen” symbool in de rechter bovenhoek. De app zal nu zoeken naar motorcilinders in de omgeving.

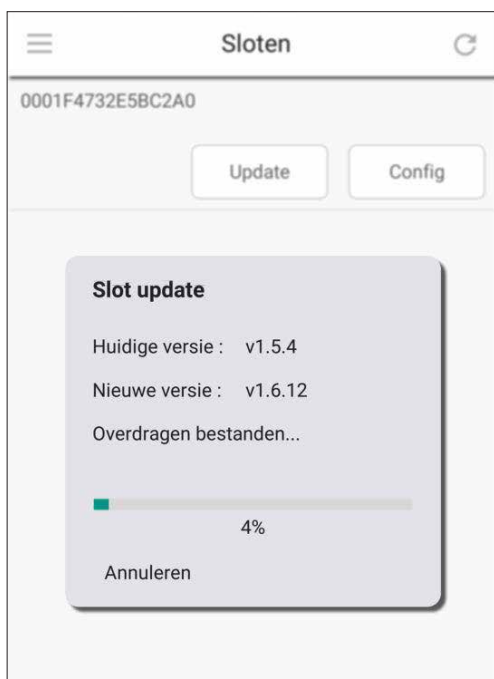


5. Zodra de app de motorcilinder die in configuratie modus staat (herkenbaar aan de herhalende piep) heeft gescand, zal de app voor betreffende cilinder een 'UPDATE' en 'CONFIG' knop tonen.

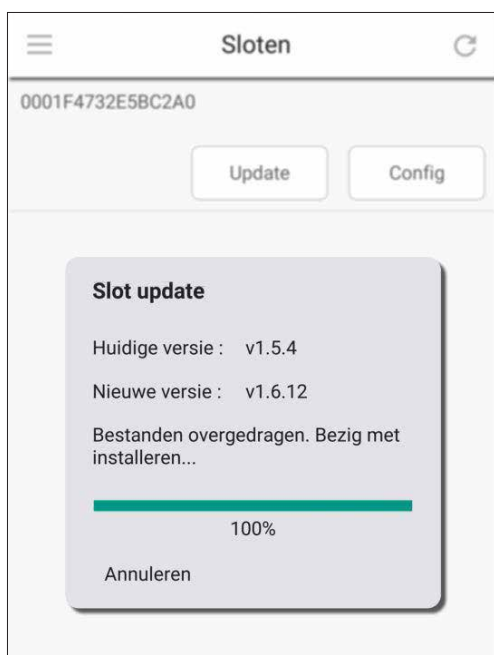
6. Druk op de knop 'UPDATE' om het 'Slot update' venster te openen.



7. Het venster toont de geïnstalleerde huidige firmware versie en de beschikbare nieuwe versies. Selecteer zo nodig de laatst beschikbare versie en druk op de knop 'OK' om de daadwerkelijke update te starten.



8. Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...45 seconden.



9. Zodra de firmware volledig is overgedragen wordt dit gemeld en worden de ontvangen firmwarebestanden geïnstalleerd.
10. De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden. Zodra de motorcilinder een pieptoon laat horen is de installatie van de firmware afgerond.

LET OP: Na deze eerste firmware update moet de motorcilinder worden geconfigureerd!

HET FLEXERIA BEHEERPLATFORM

Om digitale sleutels voor uw motorcilinder uit te geven of in te nemen, heeft u toegang tot het Flexeria beheerplatform nodig en moet de motorcilinder onder uw account bij het platform zijn geregistreerd.

Standaard krijgt u voor uw motorcilinder 3 maanden volledige toegang als 'slotheigenaar' tot uw account binnen het Flexeria beheerplatform. In die 3 maanden kunt u zo vaak als u wilt voor de motorcilinder digitale sleutels uitgeven en innemen en kunt u desgewenst extra digitale sleutels bijkopen.

Indien u binnen die 3 maanden met een prepaid kaart de 5 jaar beheer voor 'slotheigenaar' optie heeft geactiveerd, kunt u het beheerplatform voor uw motorcilinder 5 jaar blijven gebruiken. Indien u niets doet wordt uw account voor de motorcilinder beperkt in functionaliteit en kunt u alleen nog digitale sleutels innemen.

Voor een prepaid code voor de 5 jaar beheer voor 'slotheigenaar' optie kunt u terecht bij uw leverancier van de motorcilinder.

Meer informatie over het Flexeria beheerplatform vindt u in de gebruiksaanwijzing '*Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding*'.

FLEXERIA MOTORCILINDER

INSTALLATIEHANDLEIDING

Versie: 2.0
Revisie: 191018

VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

Inleiding	3
Toepassingsgebied	3
Lengte van de cilinder bepalen	4
Montage of vervanging van de cilinder	5
Montage van de motorcilinder in deur	8
Demonteren van de bestaande cilinder	8
Monteren van de motorcilinder	8
Na de montage	8
Batterijen	9
Plaatsen van batterijen	9
Gebruik van een beveiligde schroef voor het batterijencompartiment	9
Batterijverbruik	10
Batterij-leegindicatie	10
Firmware upgrade	11
Automatische firmware upgrade	11
Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade	11
Configuratie	14
Aanmelden bij het Flexeria beheerplatform	14
Monteren van een grote knop	15
Aansluiten van een externe voeding	16
Aansluiten van een deurstandsensoren	17

VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INLEIDING

De Flexeria motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning 'op- en van slot' te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het Flexeria beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de installateur, in grote lijnen worden de noodzakelijke installatiestappen voor de motorcilinder uitgelegd.

TOEPASSINGSGBIED

De Flexeria motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een europrofielcilinder onder de kruk. Voor andere deuren en andere situatie zijn andere oplossingen beschikbaar.

LET OP: de Flexeria motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens) nood bevinden.

LET OP: het motordeel van de Flexeria motorcilinder is uitsluitend bedoeld voor montage in een droge en veilige omgeving.



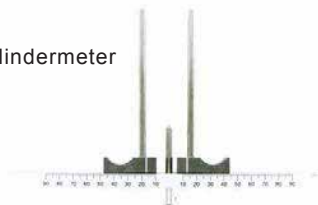
LET OP: de Flexeria motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG** of klasse P5A voor SKG***

LENGTE VAN DE CILINDER BEPALEN

Benodigde gereedschappen:

1. Meetlat of een cilindermeter

cilindermeter



Voordat een Flexeria motorcilinder besteld kan worden moet de juiste lengte van de cilinder worden bepaald. In principe werkt dit niet anders dan bij een standaard mechanische knopcilinder.

De lengte van een cilinder wordt bepaald door de minimale lengte voor de binnenzijde en de minimale lengte voor de buitenzijde te bepalen. In het gegeven voorbeeld zijn dit de maten 'BI' en 'BU'.

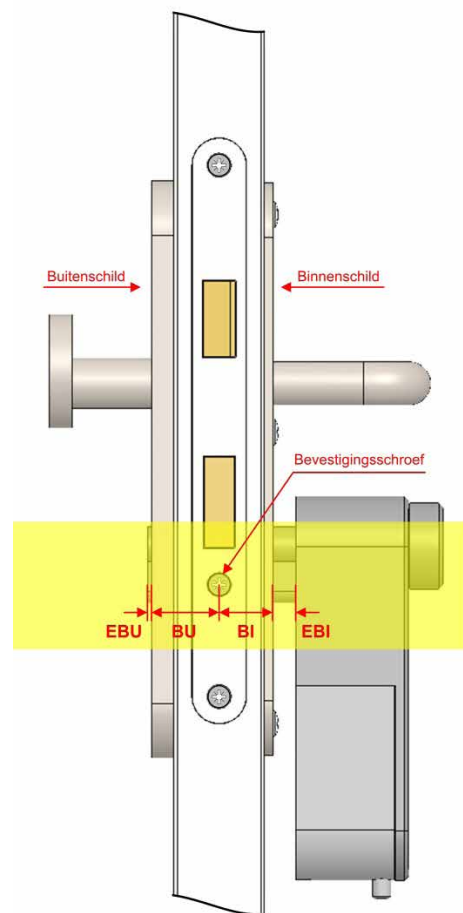
Omdat een cilinder vrijwel nooit exact op lengte geleverd kan worden zal de cilinder aan de buitenzijde ten opzichte van het buitenschild iets uitsteken of iets terug liggen. Voor een veiligheidsbeslag (SKG®) geldt dat de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3 mm uit mag steken (in het voorbeeld maat EBU).

Aan de binnenzijde van de deur kan voor de motorcilinder de cilinder nooit terug liggen. Er wordt geadviseerd een ruimte van 1...4 mm tussen motorcilinder en binnenschild aan te houden (in het voorbeeld maat EBI).

De standaard lengte van de gemonteerde cilinder is buiten: 30mm* en binnen 32mm*. De cilinder kan aan beide zijden in stapjes van 5mm* worden verlengt.

*** LET OP:** De standaard lengte en verlenging is afhankelijk van het merk van de door uw leverancier gemonteerde cilinder. Informeer bij uw leverancier voor de exacte specificaties.

Geef bij bestelling van een cilinder duidelijk de binnen- (BI) en buitenmaat (BU) op.



LET OP: bij inbraakwerende toepassing dient gebruik te worden gemaakt van een inbraakwerend veiligheidsbeslag. Daarbij mag de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3mm buiten het buitenschild uitsteken.

MONTAGE OF VERVANGING VAN DE CILINDER

Indien uw leverancier de motorcilinder en mechanische cilinder separaat van elkaar heeft geleverd of indien de bestaande cilinder vervangen moet worden door een nieuwe, dienen onderstaande aanwijzingen te worden gevolgd.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van cilinders in aluminium montageplaat.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)
- 1x Wera bit voor TORX, 867/1 Z TORX Bit TX10x25 (05066485001)

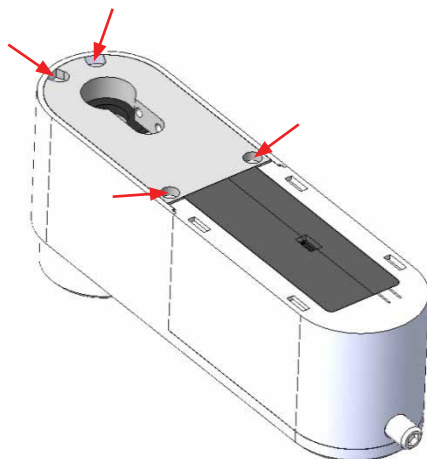
LET OP: Gebruik voor de motorcilinder alleen voor de Flexeria motorcilinder goedgekeurde cilinders. Goedgekeurde cilinders hebben onder andere een uitvoerige duurtest ondergaan om te beoordelen of de cilinder veelvuldig de door de motorcilinder geleverde krachten kan verdragen.



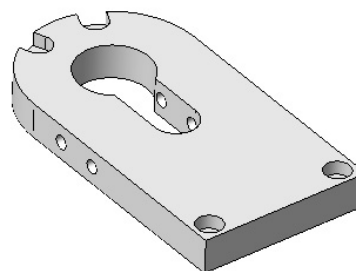
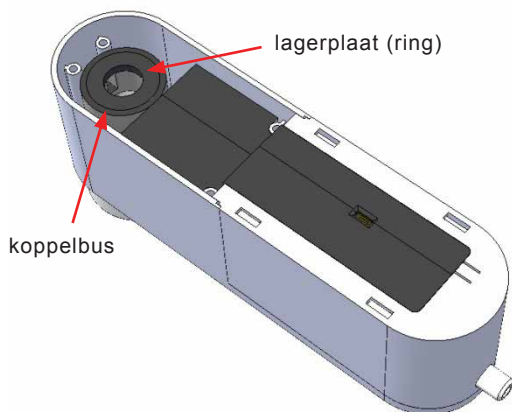
LET OP: voor inbraakwerende toepassingen mag de Flexeria motorcilinder uitsluitend worden toegepast met de cilinders welke door uw leverancier voor dit doel zijn opgegeven.

In de volgende aanwijzing wordt er vanuit gegaan dat er nog geen cilinder is gemonteerd! Mocht er reeds een cilinder gemonteerd zijn, lees dan eerst de volgende aanwijzing door, het vervangen van de reeds gemonteerde cilinder zal dan geen probleem meer zijn.

LET OP: Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

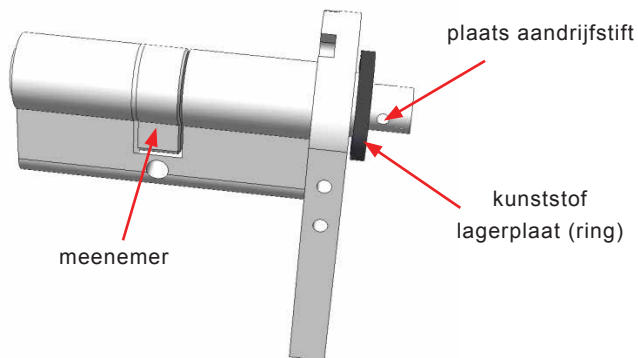
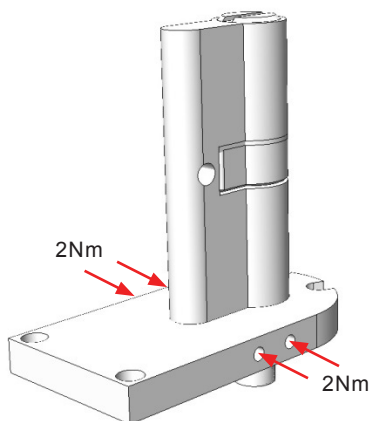


1. Draai de 4 schroeven waarmee de montageplaat in de behuizing is geschroefd geheel uit de motorcilinder.
2. Verwijder de aluminium montageplaat uit de behuizing van de motorcilinder.
3. Verwijder de zwarte kunststof lagerplaat (ring) uit de koppelbus.
4. Verwijder de aandrijfpinnen (3 x 20mm) uit de koppelbus.



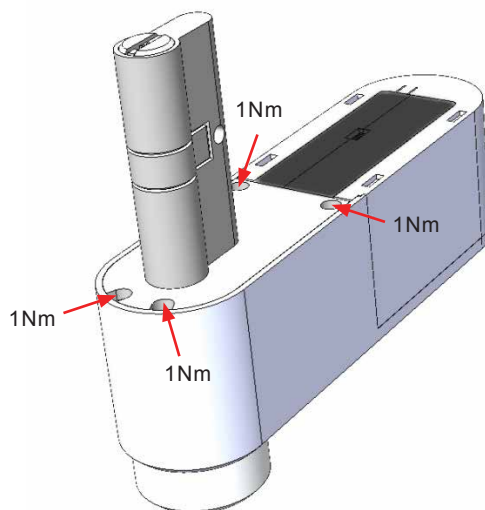
aluminium montageplaat

5. Plaats de aluminium montageplaat, met de sporingen voor de schroeven naar boven, in de montagehulp voor monteren van cilinders.
6. Plaats de cilinder met de as naar beneden in de aluminium montageplaat, en houd deze op z'n plaats door hem naar beneden te drukken.
7. Draai de vier kraterkopschroeven (2x 2 stuks) aan met een moment van 2Nm. Draai daarvoor eerst de schroeven aan de ene zijde licht aan, daarna de schroeven aan de ander zijde met 2Nm aandraaien en vervolgens de schroeven aan de eerste zijde met 2Nm aandraaien.



9. Druk de kunststof lagerplaat (ring) om de as van de cilinder. Let op, het gat in de lagerplaat is afgestemd op de dikte van de as van de cilinder. Indien de lagerplaat niet om de as past of te ruim is voor de as, neem dan contact op met uw leverancier.
10. Druk de aandrijfstift door het gat in de as en houd deze op z'n plaats.

11. Plaats nu de aluminium montageplaat met gemonteerde cilinder op het motordeel, zodanig dat de cilinder-as met de aandrijfpen in de sparing van de koppelbus vallen. Daarbij kan het nodig zijn om de via de meenemer van de cilinder de as iets te draaien.
12. Draai de vier TORX schroeven weer in de motorcilinder teneinde de montageplaat met de cilinder vast te zetten. Draai daarbij eerst alle 4 de schroeven licht aan en zet ze vervolgens vast met een moment van 1Nm.



13. Controleer de aandrijving van de cilinder door aan de knop van de motorcilinder te draaien.
14. Controleer de aandrijving van de cilinder door met de sleutel de cilinder te bedienen.

MONTAGE VAN DE CILINDER IN DE DEUR

Benodigde gereedschappen:

De noodzakelijke gereedschappen zijn afhankelijk van de bevestigingsbout van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder en/of de gebruikte bevestigingsbout van de bestaande cilinder. De volgende schroevendraaiers dekken de meest voorkomende situaties:

- 1x Schroevendraaier PH2, bijvoorbeeld: Wera 350 SK PH2x100 (05008720001)
- 1x Schroevendraaier PZ2, bijvoorbeeld: Wera 355 PZ PZ2x100 (05009315001)

DEMONTEREN VAN DE BESTAANDE CILINDER IN DE DEUR

- Draai de bevestigingsbout van de bestaande cilinder los.
- Draai met de sleutel de meenemer van de bestaande cilinder in een zodanige positie dat de cilinder uit de deur genomen kan worden.
- Verwijder de bestaande cilinder.

OPMERKING: In bepaalde situaties kan het nodig zijn dat de bouten, waarmee het beslag is vastgezet, iets los worden gedraaid alvorens de bestaande cilinder uitgenomen kan worden.

MONTEREN VAN DE MOTORCILINDER

LET OP: Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

- Schroef het beslag zodanig vast dat de bestaande cilinder eenvoudig in- en uit de deur geschoven kan worden. Dit is nodig omdat het beslag na het plaatsen van de motorcilinder niet meer vastgedraaid kan worden.
- Draai met de knop van de motorcilinder de meenemer in de positie dat deze geen obstakel meer vormt.
- Schuif de motorcilinder in de deur.
- Draai de bevestigingsbout met de hand vast, gebruik hiervoor geen accuboormachine of elektrische schroefmachine. Indien de bout te vast wordt gedraaid kan dit een negatieve invloed op de levensduur van de cilinder hebben!

OPMERKING: Neem ook eventuele aanvullende montagerichtlijnen van de fabrikant van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder in acht.

NA DE MONTAGE

- Na de montage moeten minimaal de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
- Plaatsen van de batterijen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de knop te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de cilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de sleutel te bedienen.
- Motorcilinder voorzien van de laatste firmware.
- Configuratie van de motorcilinder.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder met de smartphone te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een gesloten deur de cilinder met de smartphone te bedienen.

LET OP: in sommige situaties zal het nodig zijn om eerst de deur juist af te hangen alvorens de motorcilinder juist kan werken.

Indien de motorcilinder de deur niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien, begin dan met het juist afhangen van de deur en het correct afstellen van de sluitpla(a)t(en). Als hierna de motorcilinder de deur nog niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien kan het nodig zijn om de parameters onder 'Geavanceerd' in de Flexeria Configuratie app aan te passen. Herhaal na ieder wijziging de laatste controles, eerst met open- en daarna met gesloten deur.

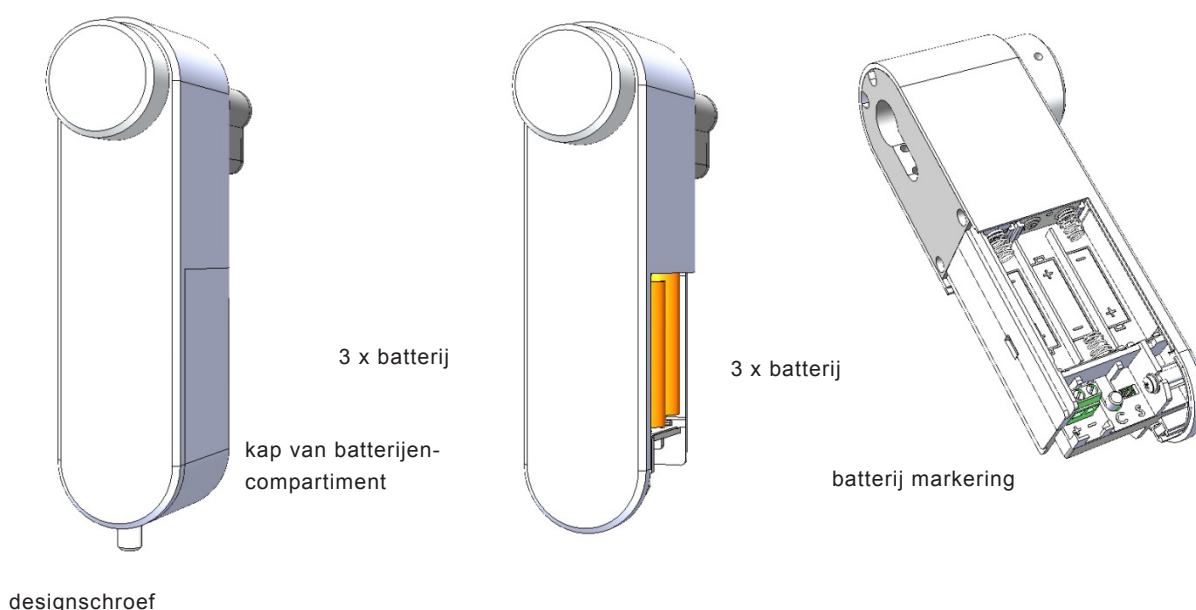
BATTERIJEN

PLAATSEN VAN DE BATTERIJEN

Benodigde gereedschappen:

Voor het plaatsen of vervangen van batterijen is normaal gesproken geen gereedschap noodzakelijk. Standaard wordt het batterijencompartiment afgesloten met een designschroef welke met de hand los- en vastgedraaid kan worden. In voorkomende gevallen kan de designschroef door bijvoorbeeld een veiligheidsschroef zijn vervangen, om ongeoorloofd toegang tot het batterijencompartiment te voorkomen. In dat geval dient een bij de betreffende schroef passende schroevendraaier te worden gebruikt.

De Flexeria motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline of lithium batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen. Batterijen waarmee tijdens testen goede ervaringen zijn opgedaan zijn de "Panasonic Industrial Powerline" alkaline batterijen en de "Energizer L91 Ultimate Lithium" lithium batterijen.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

- Draai met de hand de designschroef los en verwijder deze.
- Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
- Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
- Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij geplaatst moet worden.
- Schuif de kap weer over het batterijen compartiment.
- Draai de designschroef weer met de hand vast.

GEbruik VAN EEN BEVEILIGDE SCHROEF VOOR HET BATTERIJCOMPARTIMENT

De gebruikte designschroef voor het afsluiten van het batterijencompartiment is zo gemaakt dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In bepaalde situaties kan het onwenselijk zijn dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In die gevallen kan er bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van een beveiligde schroef met M4 schroefdraad en een lengte van 8mm.

BATTERIJVERBRUIK

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van een heleboel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen, hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur 'op slot' en 'van slot' te draaien. Als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- Kracht die de motorcilinder moet leveren. Indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- Omgevingstemperatuur, bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- De functie 'Automatisch sluiten'. Indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstands sensor is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig 'op slot' draaien op het moment dat de deur gesloten wordt. Hierdoor kunnen de batterijen eerder leeg zijn.
- De 'open tijd', bij een langere 'open tijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.

BATTERIJ-LEEGINDICATIE

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidsignaal is uit gezet) na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in het Flexeria beheerplatform.
- Optioneel een email bericht met een 'batterij bijna leeg' melding.

Als akoestische batterij bijna leeg melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (--- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep wordt gegeven nadat de deur 'op slot' of 'van slot' is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: '*Batterijverbruik*'.

FIRMWARE UPGRADE

AUTOMATISCHE FIRMWARE UPGRADE

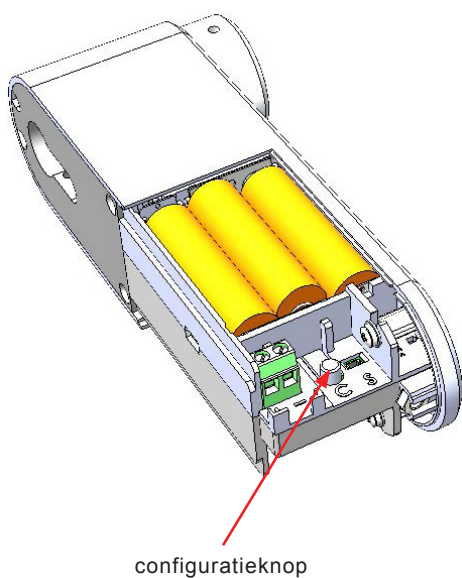
Nieuwe firmware wordt normaal op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend, overgedragen aan de motorcilinder. Zodra de nieuwe firmware compleet en noodzakelijk is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt de gebruiker over het algemeen helemaal niets.

LET OP: Er wordt geadviseerd om bij installatie de laatst beschikbare firmware handmatig uit te voeren.

UITVOEREN VAN EEN HANDMATIGE FIRMWARE UPGRADE

Benodigde gereedschappen:

- Geschikte smartphone met Android 4.4 of hoger en BLE (Bluetooth Low Energy) of een geschikte smartphone met IOS 9.2 of hoger en BLE.
- De laatste beschikbare Flexeria Toegang app. Deze kunt u downloaden:
 - o voor Android toestellen uit de Google Play Store via:
https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl
 - o voor Apple toestellen uit de Apple App Store via:
<https://itunes.apple.com/nl/app/simplex-access/id1127384617?mt=8>



De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

1. Download zo nodig de laatste Flexeria Toegang app uit de Google Play Store of de Apple App Store.
2. Open de Flexeria Toegang app.
3. Druk gedurende ongeveer 1 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder. De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.

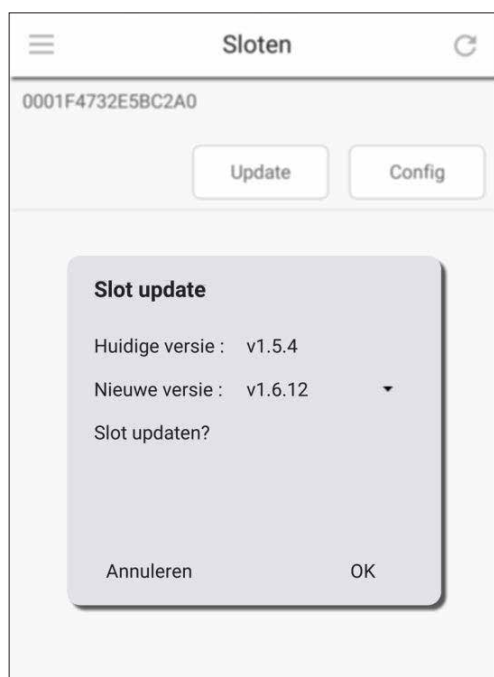


4. Druk op het "verversen" symbool in de rechter bovenhoek. De app zal nu zoeken naar motorcilinders in de omgeving.

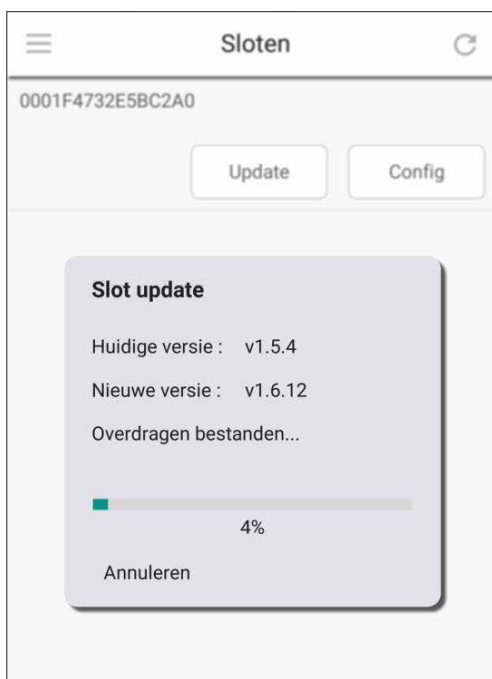


5. Zodra de app de motorcilinder die in configuratie modus staat (herkenbaar aan de herhalende piep) heeft gescand, zal de app voor betreffende cilinder een 'UPDATE' en 'CONFIG' knop tonen.

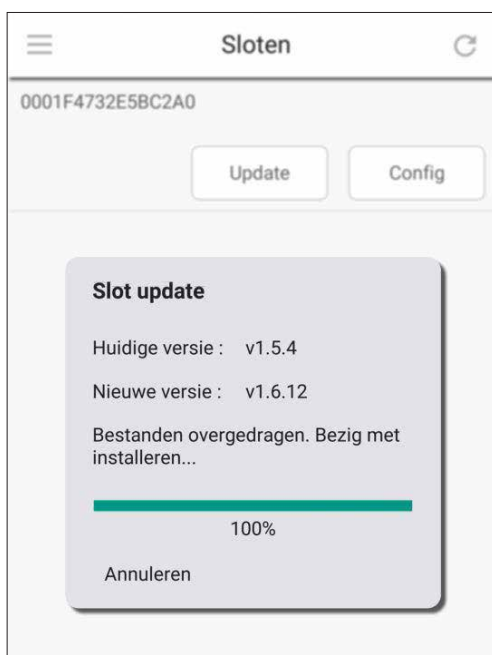
6. Druk op de knop 'UPDATE' om het 'Slot update' venster te openen.



7. Het venster toont de geïnstalleerde huidige firmware versie en de beschikbare nieuwe versies. Selecteer zo nodig de laatst beschikbare versie en druk op de knop 'OK' om de daadwerkelijke update te starten.



8. Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...45 seconden.



9. Zodra de firmware volledig is overgedragen wordt dit gemeld en worden de ontvangen firmwarebestanden geïnstalleerd.
10. De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden. Zodra de motorcilinder een pieptoon laat horen is de installatie van de firmware afgerond.

LET OP: Na deze eerste firmware update moet de motorcilinder worden geconfigureerd!

CONFIGURATIE

De configuratie van de motorcilinder kan worden uitgevoerd via de Flexeria Toegang app.

De configuratie opties zijn om veiligheidsredenen alleen beschikbaar indien de motorcilinder in configuratiemodus is gezet.

Hiervoor is fysiek toegang tot de binnenzijde van het batterijencompartiment van de motorcilinder noodzakelijk.

Voor de configuratie van de Flexeria motorcilinder is een separate configuratie handleiding beschikbaar.

Via het configuratiemenu zijn onder andere de volgende instellingen te maken en eventuele opties aan- of uit te zetten.

- Draairichting: welke kant draait de motor op om het slot 'van slot' en 'op slot' te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het 'op slot' of 'van slot' draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd kan de motorcilinder de deur automatisch 'op slot' draaien nadat de deur wordt gesloten.
- Opentijd: De tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: Slot specifieke parameters om de motorcilinder volledig op de deur af te stemmen.
- Batterij type: Worden er alkaline batterijen (standaard) of lithium batterijen gebruikt (beschikbaar v.a. app versie 2.6.x).

AANMELDEN BIJ HET FLEXERIA BEHEERPLATFORM

Om de motorcilinder te kunnen gebruiken dient deze te worden aangemeld bij het Flexeria beheerplatform. Dit kan in principe door de gebruiker zelf worden uitgevoerd en staat als zodanig beschreven in de gebruikershandleiding van de Flexeria motorcilinder.

Indien u het aanmelden van de motorcilinder als onderdeel van de installatie beschouwd, volg dan de aanwijzingen in de gebruikershandleiding. In de gebruikershandleiding is reeds rekening gehouden met deze service.

MONTEREN VAN EEN GROTE KNOP

Voor de Flexeria motorcilinder is optioneel een grote draaiknop beschikbaar. Met deze grote knop kan het uiterlijk of het comfort van de motorcilinder worden afgestemd op de wensen van de gebruiker.

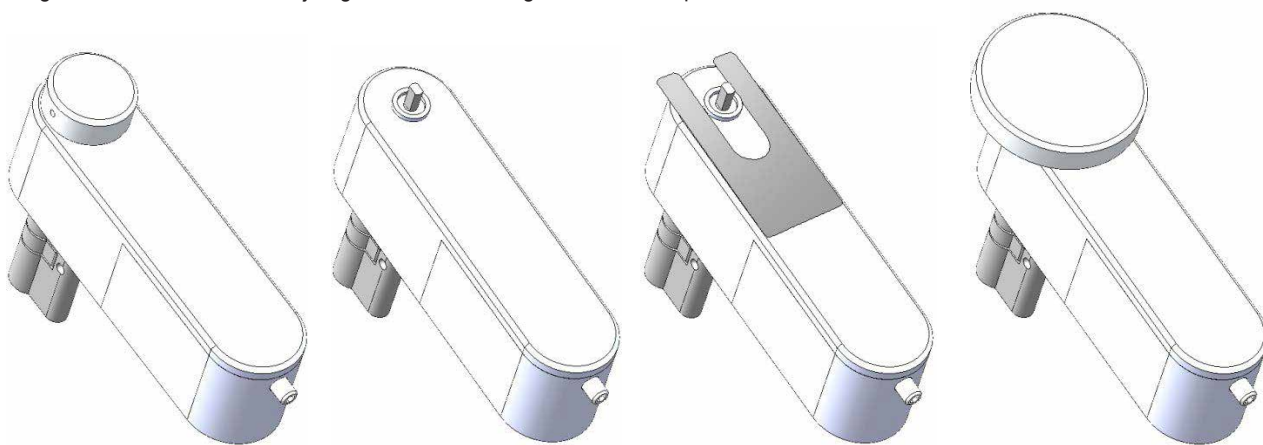
Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van de knop.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)

In plaats van de bovengenoemde momentschroevendraaier en bit kan ook van onderstaande schroevendraaier gebruik worden gemaakt:

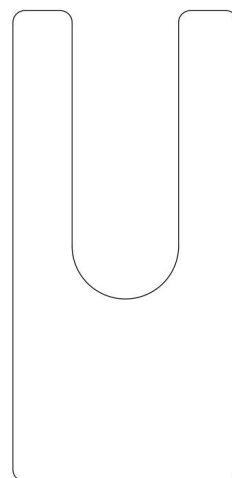
- 1x Wera 354 schroevendraaier – 2,0x75 (05023105001)

Volg de onderstaande aanwijzing voor het vervangen van de knop:



- Draai het boutje waarmee de knop is vast gezet enkele slagen los en verwijder de knop, door deze naar voren te trekken.
- Leg het knop-montagehulpmiddel op de behuizing. Dit hulpmiddel is bedoeld om een minimale afstand tussen de te monteren knop en de behuizing te houden, zodat bij het draaien van de knop deze niet tegen de behuizing schuurt.
- Leg de grote knop op de behuizing, over de as van het motordeel, zodanig dat het schroefje in de knop tegen een platte kant van de as gedraaid kan worden. Zorg er voor dat het montagehulpmiddel niet klem komt te zitten.
- Draai het schroefje in de knop aan met een moment van 2Nm.
- Verwijder het montagehulpmiddel.
- Controleer of de knop goed (vrij) kan draaien.

OPMERKING: Het montage hulpmiddel voor de knop kan eenvoudig zelf gemaakt worden van een kunststof folie of van glad papier. De vorm van het hulpmiddel is hiernaast afgebeeld. De afmetingen zijn 80mm x 38mm. De dikte is 0,25mm. Eventueel kunnen meerdere velletjes op elkaar gelegd worden om aan de gewenste dikte te komen.



AANSLUITEN VAN EEN EXTERNE VOEDING

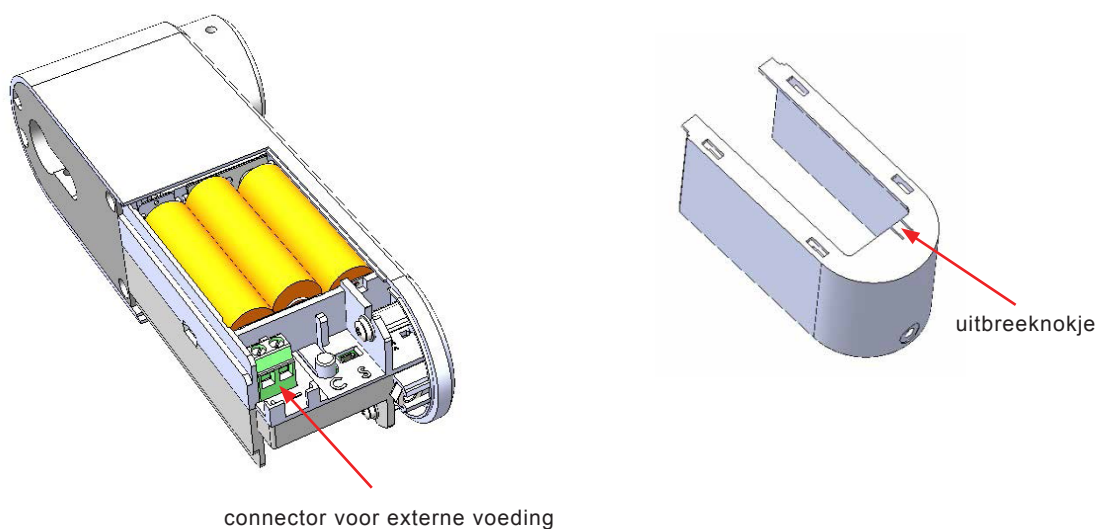
De motorcilinder kan gevoed worden via een externe netadapter. De benodigde adapter dient een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2A te kunnen leveren, voor cilinders die met de aanbevolen instellingen worden geconfigureerd.

LET OP: Indien om welke reden dan ook, via de geavanceerde instellingen binnen de configuratie app, de maximale stroom boven de aanbevolen waarde moet worden ingesteld, adviseren wij gebruik te maken van een adapter die een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 3A kan leveren.

Benodigde gereedschappen:

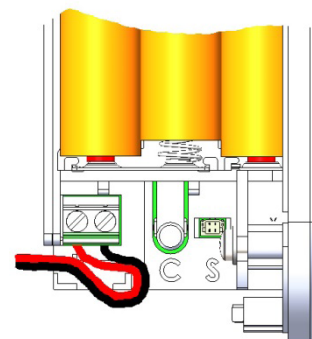
- 1x Wera 335 schroevendraaier – 0,5x3,0x80 (05110001001)

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een voedingsadapter:



- Open het batterijencompartiment.
- Zorg dat de adereinden van de voedingskabel op een correcte manier zijn afgewerkt. Dit kan bijvoorbeeld door ze te vertinnen of door geschikte adereindhulzen te gebruiken.
- Knip de adereinden op 6mm af.
- Steek de adereinden in de connector en schroef ze met beleid vast. Houd daarbij rekening met de plus en min aansluiting zoals is aangegeven voor de connector in de behuizing van de motorcilinder (+ het dichtst bij de achterzijde, - aan de kant van het knopje).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg de voedingskabel langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het voedingskabeltje door de gecreëerde opening (uitbreeknokje) in de kap wordt gevoerd.

Opmerking: Er wordt geadviseerd om bij gebruik van een adapter ook de batterijen te plaatsen, deze zorgen er voor dat de motorcilinder ook werkt als de netspanning wegvalt.



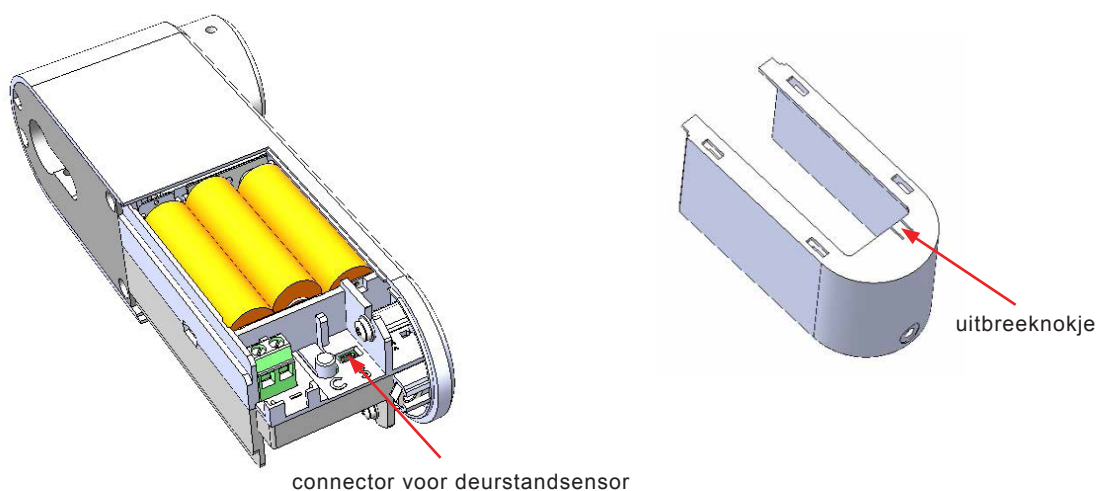
AANSLUITEN VAN EEN DEURSTANDSENSOR GTK25M

Op de motorcilinder kan een deurstandsensor (reedcontact) worden aangesloten. In de meeste situaties is dit alleen relevant wanneer de deur, direct nadat deze gesloten is, automatisch 'op slot' gedraaid moet worden.

LET OP: Omdat bij 'Automatisch sluiten' de deur altijd volledig 'op slot' wordt gedraaid zodra de deur sluit, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

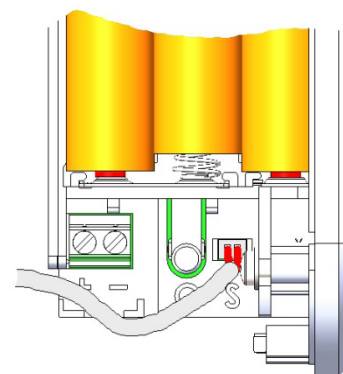
Als deurstandsensor kunnen standaard NO reedcontacten worden gebruikt welke voorzien zijn van een schroefaansluiting. Voor het aansluiten van de sensor op de motorcilinder is een aansluitkabeltje met een speciaal stekertje nodig. Beide zijn te bestellen bij uw leverancier.

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een deurstandsensor:



- Open het batterijencompartiment.
- Druk het stekertje van het kabeltje voor de deurstandsensor in de daarvoor bedoelde connector (zie tekening).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg het aansluitkabeltje langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het kabeltje door de gecreëerde opening in de kap wordt gevoerd.
- Monteer de deurstandsensor direct naast de motorcilinder op de rand van de deur, volg hierbij de aanwijzingen bij de sensor.
- Monteer de bij de sensor behorende magneet op het kozijn, tegenover de sensor.
- Maak zonodig het aansluitkabeltje op lengte en sluit deze aan op de sensor.

LET OP: het kabeltje voor de deurstandsensor heeft een lengte van $\pm 25\text{cm}$. Het kabeltje mag niet verlengt worden omdat dit onbedoeld gedrag kan veroorzaken.



VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

FLEXERIA DEURSLOTEN

CONFIGURATIEHANDLEIDING

bijgewerkt tot app versie 2.3.3 en firmware versie 1.7.0

Versie: 3.1
Revisie: 191018

VERGREDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

Inleiding	3
Flexeria toegang app downloaden en installeren	3
Flexeria slot in configuratiemode zetten	3
Verbinding maken tussen app en slot	4
Mogelijke foutmeldingen	4
Het configuratiemenu	5
Motorcilinder (standaard) en motorcilinder universeel	6
Deurcontroller	8
Oplegslot en kettingdeuropener	10

INLEIDING

Deze handleiding geeft een toelichting op de configuratie van alle Flexeria sloten. Met Flexeria sloten bedoelen wij de motorcilinder, deurcontroller, oplegslot en kettingdeuropener.

Er wordt geadviseerd de Flexeria sloten door een gerenommeerde leverancier van de Flexeria producten te laten installeren. Zij hebben niet alleen de benodigde kennis van het product, maar ook van uw deur. Hierdoor kunnen zij de juiste werking van de producten garanderen.

Voor de installatie en configuratie van de Flexeria producten heeft de installateur een smartphone met de Flexeria Toegang app nodig om de noodzakelijke instellingen te maken en te testen.

OPMERKING: De in deze handleiding beschreven Flexeria configuratiemogelijkheden zijn uitsluitend bedoeld voor het configureren en testen van de producten en heeft als zodanig niets te maken met het beheer van toegangsrechten of het bedienen van de producten.

FLEXERIA TOEGANG APP DOWNLOADEN EN INSTALLEREN

Voor het gebruik van de Flexeria Toegang app is een geschikte smartphone met Android 4.4 of hoger en BLE of een geschikte smartphone met IOS 9.2 of hoger en BLE vereist.

De laatste beschikbare Flexeria Toegang app is te downloaden,

- voor Android toestellen uit de Google Play Store via:
https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl
- voor Apple toestellen uit de Apple App Store via:
<https://itunes.apple.com/nl/app/simplex-access/id1127384617?mt=8>

SLOT IN CONFIGURATIEMODE ZETTEN

Om te voorkomen dat iedereen met een Flexeria Toegang app zomaar bij elke Flexeria slot wijziging kan aanbrengen, dient het slot in configuratiemodus te worden gezet. Het slot kan uitsluitend in configuratiemodus worden gezet indien er fysiek toegang is tot het slotis.

Om een slot in configuratiemodus te zetten drukt u gedurende 1 seconde het configuratieknopje in het batterijencompartiment van het slot in. Raadpleeg zo nodig de installatiehandleiding van het betreffende slot.

Zodra het slot in configuratiemodus staat zal de deurunit periodiek een piepsignaal geven. Dit signaal blijft actief zolang het slot in configuratiemodus staat.

Vanaf het moment dat de configuratiemodus is geactiveerd heeft u ongeveer 15 seconden om de verbinding met de app te realiseren. Wordt er binnen die tijd geen verbinding gemaakt, dan wordt de configuratiemodus automatisch beëindigd.

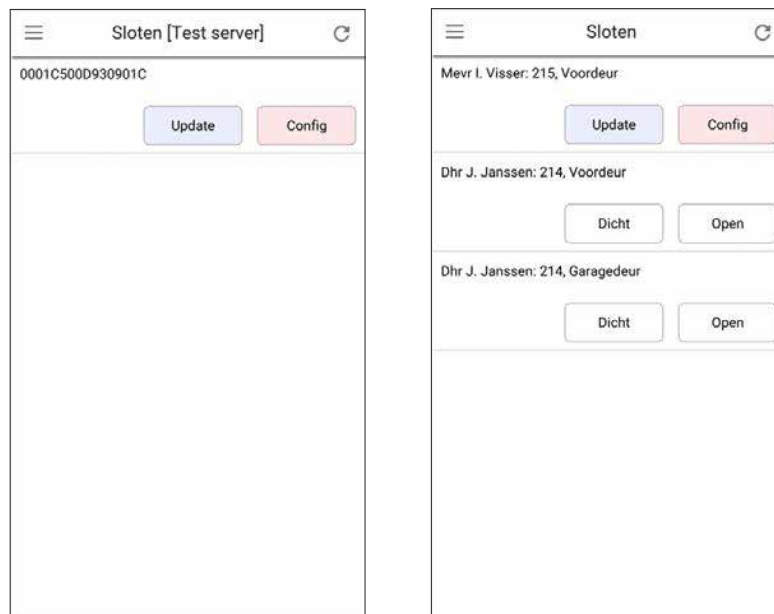
LET OP: Gedurende de periode dat de deurunit in configuratiemodus staat zal deze periodiek een piepsignaal geven. Dit signaal is niet uit te schakelen.

VERBINDING MAKEN TUSSEN APP EN SLOT

LET OP: Vanaf het moment dat de configuratiemodus is geactiveerd heeft u ongeveer 15 seconden om de verbinding met de app te realiseren. Wordt er binnen die tijd geen verbinding gemaakt, dan wordt de configuratiemodus automatisch beëindigd. Start om die reden eerst de app op de smartphone en zet daarna het slot in configuratiemodus.

Het maken van een verbinding ten behoeve van de configuratie van het slot, gaat als volgt:

- Start de Flexeria Toegang app;
- Druk het configuratieknopje van het slot gedurende 1 seconde in (tot dat het slot begint met het geven van een periodiek piepsignaal);
- Druk op het verversen symbool (ronde pijl) rechts boven in de app;
- Zodra de app het slot heeft gedetecteerd zal voor betreffende slot een 'Update'- en 'Config'-knop worden getoond;
- Druk op de 'Config'-knop om een verbinding te maken en het configuratiemenu te openen;



'Update'- en 'Config'-knop

LET OP: Indien er in de app geen sleutels aanwezig zijn voor het te configureren slot, zal het slot onder vermelding van z'n Bluetoothadres worden getoond (linker afbeelding). Al er wel een sleutel voor op het te configureren slot aanwezig is, wordt het slot getoond met de displaynaam van het slot (rechter afbeelding).

MOGELIJKE FOUTMELDINGEN

Indien de melding "Slot niet in configuratiemodus" wordt getoond, is de tijd tussen het inschakelen van de configuratiemodus bij het deurslot en het indrukken van de 'Config'-knop in de app te lang geweest.

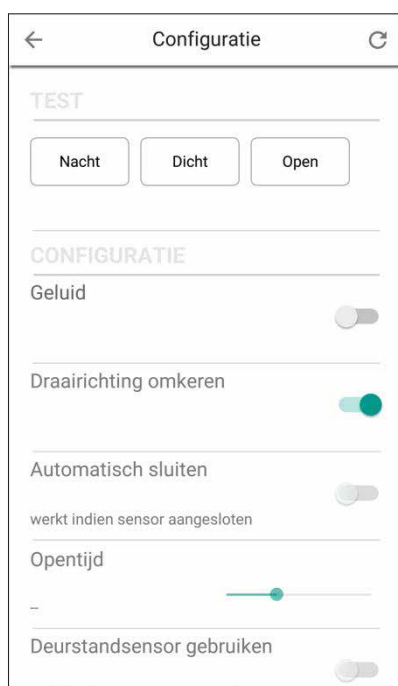
MOTORCILINDER (STANDAARD) EN MOTORCILINDER UNIVERSEEL

DE SECTIE “TEST”

Het configuratiemenu bestaat voor alle type deursloten uit de volgende drie secties:

- ‘Test’, deze sectie is bedoeld voor het testen van de basisfuncties welke nodig zijn om het deurslot te kunnen configureren en de juiste werking te kunnen controleren.
- ‘Configuratie’, deze sectie is bedoeld voor het aanpassen van de configuratie van het deurslot.
- ‘Geavanceerd’, deze sectie is bedoeld voor opgeleide installateurs en biedt een aantal configuratiemogelijkheden die uitsluitend voor uitzonderlijke situaties noodzakelijk zijn. Omdat de instellingen in deze sectie bij verkeerd gebruik schadelijk kunnen zijn voor het slot in het slot en/of deurslot zelf, is deze sectie afgeschermd met behulp van een wachtwoord.

Bovengenoemde secties zijn voor ieder type deurslot verschillend. Daarom is dit hoofdstuk opgedeeld in een uitleg per type deurslot.



Het configuratiemenu in de Flexeria Toegang app

MOTORCILINDER (STANDAARD) EN MOTORCILINDER UNIVERSEEL

DE SECTIE “TEST”

LET OP: Gebruik de test functies de eerste keer met een geopende deur, zodat duidelijk is te zien wat er met het slot gebeurt! Indien alles bij een geopende deur correct werkt, gebruik de testfunctie dan vanaf de binnenzijde van de deur, zodat de motorcilinder toegankelijk is indien iets onverhoopt niet correct mocht werken.

In de sectie 'Test' worden de volgende drie testknoppen getoond:

- **'Nacht'**, deze knop schakelt de nachtmodus in. In de nachtmodus wordt de draaiknop van de motorcilinder op elektronische wijze geblokkeerd. De nachtmodus wordt weer uitgeschakeld met de knop 'Open'.
- **'Open'**, na het indrukken van deze knop wordt de deur van-slot gedraaid (dag- en nachtschoot worden ingetrokken).
- **'Dicht'**, na het indrukken van deze knop wordt de deur op-slot gedraaid (nachtschoot komt naar buiten).

LET OP: Indien bij het drukken op de knoppen 'Open' of 'Dicht' het slot de tegengestelde functie vertoont, dan moet onder de configuratiesectie de optie 'Draairichting omkeren' worden aangepast.

DE SECTIE “CONFIGURATIE”

In de sectie 'Configuratie' zijn de volgende configuratiemogelijkheden beschikbaar:

- **'Geluid'**, hiermee kan het geluidsignaal bij het op-slot en van-slot draaien van de deur aan of uit worden gezet.
- **'Draairichting omkeren'**, hiermee wordt de draairichting van de motorcilinder aangepast. Wijzig deze instelling indien de testknoppen 'Dicht' en 'Open' de verkeerde actie activeren.
- **'Automatisch sluiten'**, zet deze optie aan om de deur automatisch op-slot te draaien zodra de deur is gesloten. Voor deze functie is een deurstandsensoren vereist.
- **'Opentijd'**, hier kan de tijd worden ingesteld dat de dagschoot ingetrokken moet blijven na het van-slot draaien van de deur.
- **'Deurstandsensoren gebruiken'**, zet deze optie aan indien er een deurstandsensoren is aangesloten. Het aanzetten van deze optie voegt de optie 'Deurstandsensoren omkeren' toe aan het menu.
 - o **'Deurstandsensoren omkeren'**, deze optie geeft, bij een aangesloten deurstandsensoren, de deurstand weer. Indien de getoonde deurstand niet overeenkomt met de daadwerkelijk deurstand dient deze instelling te worden gewijzigd.

OPMERKING: Omdat bij een geactiveerde optie 'Automatisch sluiten' de deur, zodra deze is gesloten, altijd volledig op-slot wordt gedraaid, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

OPMERKING: Omdat het ingetrokken houden van de dagschoot energie kost, zal een langere 'Opentijd' tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

Verder toont de sectie 'Configuratie' nog de volgende status- en/of informatievelden:

- **'Type'**, dit veld toont het type deurslot. Dit zal/moet voor een motorcilinder altijd 'motorslot' zijn.
- **'Netadapter'**, dit veld toont de status van de netadapter.
- **'Batterij'**, dit veld toont de batterijspanning. Vanaf app versie 2.3.3 en firmware versie 1.7.0 wordt hier gedurende het draaien van de motor en de drie seconden daarna de belaste batterijspanning weergegeven, daarna wordt de onbelaste batterijspanning weergegeven. In eerdere app- en firmwareversies wordt uitsluitend de onbelaste batterijspanning weergegeven.

LET OP: Naar mate de batterijen ouder worden, langer gebruikt zijn of bij lagere temperaturen zal het verschil tussen de belaste en onbelaste batterijspanning steeds verder toenemen. Meer informatie is gegeven in het hoofdstuk 'Batterijen' in de installatiehandleiding van het deurslot.

- **'Firmware versie'**, dit veld toont de versie van firmware waarmee het deurslot werkt.

DE SECTIE "GEAVANCEERD"

Voor de installateur zijn er geavanceerde configuratie- en diagnosemogelijkheden voor het deurslot. Omdat de instellingen in deze sectie bij verkeerd gebruik schadelijk kunnen zijn voor het slot in de deur, schadelijk kunnen zijn voor de motorcilinder zelf of op een andere manier kunnen leiden tot het niet meer (goed) functioneren van de motorcilinder, is deze sectie afgeschermd met behulp van een wachtwoord en uitsluitend bedoeld voor de daartoe opgeleide installateur.

LET OP: Door de instellingen onder de sectie 'Geavanceerd' te wijzigen kunnen de motorcilinder en/of het slot in de deur direct of op termijn onherstelbare schade oplopen! Wijzig de instellingen alleen indien u precies weet wat u doet!

OPMERKING: Indien de instellingen onder de sectie 'Geavanceerd' worden gewijzigd wordt dit opgeslagen in de motorcilinder. Het wijzigen van de geavanceerde instellingen kan invloed hebben op de fabrieksgarantie!

DEURCONTROLLER

DE SECTIE "TEST"

LET OP: Gebruik de testfuncties de eerste keer aan de binnenzijde van de deur, zodat de deurcontroller toegankelijk is indien er onverhoopt iets niet als verwacht functioneert.

In de sectie 'Test' worden de volgende drie testknoppen getoond:

- **'Open'**, na het indrukken van deze knop wordt de deur ontgrendeld of geopend.
- **'Dicht'**, na het indrukken van deze knop wordt de deur ontgrendeld of geopend.

LET OP: Indien bij het drukken op de knoppen 'Open' of 'Dicht' de deur of het slot niet het gewenste gedrag vertoont, dan kan het nodig zijn om onder de configuratiesectie de optie(s) 'Slotaansturing' en/of 'Werking deurstandsensoren omkeren' aan te passen. Daarnaast heeft de aansluiting van de deur of het slot via het maak- (NO) of verbreekcontact (NC) invloed op de juiste werking. Zie ook de installatiehandleiding van de deurcontroller.

DE SECTIE "CONFIGURATIE"

In de sectie 'Configuratie' zijn de volgende configuratiemogelijkheden beschikbaar:

- **'Geluid'**, hiermee kan het geluidsignaal bij het op-slot en van-slot draaien van de deur aan of uit worden gezet.
- **'Slotaansturing'**, bepaald hoe het slot door de deurcontroller wordt aangestuurd:
 - o **'Vaste tijdsduur'**, bij ontvangst van een 'open' commando wordt het uitgangrelais voor een vaste tijd (puls) geactiveerd. De bijbehorende tijd wordt ingesteld onder de optie 'Tijdsduur aansturing'.
Opmerking: het uitgangrelais wordt ook gedeactiveerd indien een 'dicht' commando wordt ontvangen.
 - o **'Aansturen tot sluitopdracht'**, bij ontvangst van een 'open' commando wordt het uitgangrelais geactiveerd tot een 'dicht' commando wordt ontvangen.
Opmerking: indien ook de optie 'Duur van aansturing beperken' is ingesteld, zal het uitgangrelais ook worden gedeactiveerd na de tijd die onder de optie 'Tijdsduur aansturing' is ingesteld.
 - o **'Aansturen tot deur is geopend'**, bij ontvangst van een 'open' commando wordt het uitgangrelais geactiveerd tot de deur wordt geopend.
Opmerking 1: voor deze functie is een aangesloten en correct ingestelde deurstandsensoren noodzakelijk.
Opmerking 2: indien ook de optie 'Duur van aansturing beperken' is ingesteld zal het uitgangrelais ook worden gedeactiveerd na de tijd die onder de optie 'Tijdsduur aansturing' is ingesteld.
Opmerking 3: het uitgangrelais wordt ook gedeactiveerd indien een 'dicht' commando wordt ontvangen.
 - o **'Aansturen tot deur is gesloten'**, bij ontvangst van een 'open' commando wordt het uitgangrelais geactiveerd tot de deur wordt gesloten.
Opmerking 1: voor deze functie is een aangesloten en correct ingestelde deurstandsensoren noodzakelijk.
Opmerking 2: indien ook de optie 'Duur van aansturing beperken' is ingesteld zal het uitgangrelais ook worden gedeactiveerd na de tijd die onder de optie 'Tijdsduur aansturing' is ingesteld.
Opmerking 3: het uitgangrelais wordt ook gedeactiveerd indien een 'dicht' commando wordt ontvangen.
- **'Duur van de aansturing beperken'**, hiermee wordt ingesteld dat de duur van de aansturing beperkt moet worden. Zie voor meer informatie: 'Slotaansturing'.
- **'Tijdsduur aansturing'**, hier wordt de maximale tijd ingesteld dat het relais geactiveerd wordt. Zie voor meer informatie: 'Slotaansturing'.
- **'Deurstandsensoren gebruiken'**, zet deze optie aan indien er een deurstandsensoren is aangesloten. Het aanzetten van deze optie voegt de optie 'Deurstandsensoren omkeren' toe aan het menu.
 - o **'Deurstandsensoren omkeren'**, deze optie geeft, bij een aangesloten deurstandsensoren, de deurstand weer. Indien de getoonde deurstand niet overeenkomt met de daadwerkelijk deurstand dient deze instelling te worden gewijzigd.

Verder toont de sectie 'Configuratie' nog de volgende status en/of informatie velden:

- **'Type'**, dit veld toont het type deurslot. Dit zal/moet voor een deurcontroller altijd 'deurcontroller' zijn.
- **'Netadapter'**, dit veld toont de status van de netadapter.
- **'Batterij'**, dit veld toont de batterijspanning. Vanaf app versie 2.3.3 en firmware versie 1.7.0 wordt hier gedurende het draaien van de motor en de drieseconden daarna de belaste batterijspanning weergegeven, daarna wordt de onbelaste batterijspanning weergegeven. In eerdere app- en firmwareversies wordt uitsluitend de onbelaste batterijspanning weergegeven.

LET OP: Naar mate de batterijen ouder worden, langer gebruikt zijn of bij lagere temperaturen zal het verschil tussen de belaste en onbelaste batterijspanning steeds verder toenemen. Meer informatie is gegeven in het hoofdstuk 'Batterijen' in de installatiehandleiding van het deurslot.

- **'Firmware versie'**, dit veld toont de versie van firmware waarmee het deurslot werkt.

DE SECTIE "GEAVANCEERD"

Voor de installateur zijn er geavanceerde configuratie- en diagnosemogelijkheden voor het deurslot. Omdat de instellingen in deze sectie bij verkeerd gebruik kunnen leiden tot het niet meer (goed) functioneren van de deurcontroller, is deze sectie afgeschermd met behulp van een wachtwoord en uitsluitend bedoeld voor de daartoe opgeleide installateur.

OPLEGSLOT EN KETTINGDEUROPENER

DE SECTIE “TEST”

In de sectie ‘Test’ wordt de testknop ‘Open’ getoond. Na het indrukken van deze knop wordt de deur ontgrendeld of geopend.

DE SECTIE “CONFIGURATIE”

In de sectie ‘Configuratie’ zijn de volgende configuratiemogelijkheden beschikbaar:

- ‘**Geluid**’, hiermee kan het geluidsignaal bij het op-slot en van-slot draaien van de deur aan of uit worden gezet.
- ‘**Deurstandsensor gebruiken**’, zet deze optie aan indien er een deurstandsensor is aangesloten. Het aanzetten van deze optie voegt de optie ‘Deurstandsensor omkeren’ toe aan het menu.
 - o ‘**Deurstandsensor omkeren**’, deze optie geeft, bij een aangesloten deurstandsensor, de deurstand weer. Indien de getoonde deurstand niet overeenkomt met de daadwerkelijk deurstand dient deze instelling te worden gewijzigd.

Verder toont de sectie ‘Configuratie’ nog de volgende status en/of informatie velden:

- ‘**Type**’, dit veld toont het type deurslot. Dit zal/moet voor een oplegslot of kettingdeuropener altijd ‘oplegslot’ zijn.
- ‘**Netadapter**’, dit veld toont de status van de netadapter.
- ‘**Batterij**’, dit veld toont de batterijspanning. Vanaf app versie 2.3.3 en firmware versie 1.7.0 wordt hier gedurende het draaien van de motor en de drieseconden daarna de belaste batterijspanning weergegeven, daarna wordt de onbelaste batterijspanning weergegeven. In eerdere app- en firmwareversies wordt uitsluitend de onbelaste batterijspanning weergegeven.

LET OP: Naar mate de batterijen ouder worden, langer gebruikt zijn of bij lagere temperaturen zal het verschil tussen de belaste en onbelaste batterijspanning steeds verder toenemen. Meer informatie is gegeven in het hoofdstuk ‘Batterijen’ in de installatiehandleiding van het deurslot.

- ‘**Firmware versie**’, dit veld toont de versie van firmware waarmee het deurslot werkt.

DE SECTIE “GEAVANCEERD”

Voor de installateur zijn er geavanceerde configuratie- en diagnosemogelijkheden voor het deurslot. Omdat de instellingen in deze sectie bij verkeerd gebruik kunnen leiden tot het niet meer (goed) functioneren van de deurcontroller, is deze sectie afgeschermd met behulp van een wachtwoord en uitsluitend bedoeld voor de daartoe opgeleide installateur.