

FLEXERIA MOTORCILINDER

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Versie: 2.0
Revisie: 010816

VERGREDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

| | |
|---|----|
| Inleiding | 3 |
| Installatie | 3 |
| Toepassingsgebied | 3 |
| Batterijen | 4 |
| Plaats van batterijen | 4 |
| Batterijverbruik | 5 |
| Batterij-leegindicatie | 5 |
| Configuratie | 6 |
| Handmatig bedienen van de cilinder | 7 |
| Bedienen via de draaiknop | 7 |
| Bedienen met een mechanische sleutel | 7 |
| Bedienen met een afstandsbediening | 8 |
| Bedienen met een geschikte smartphone | 8 |
| Firmware upgrade | 9 |
| Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade | 9 |
| Het Flexeria beheerplatform | 11 |

INLEIDING

De Flexeria motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning op- en van slot te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het Flexeria beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de gebruiker. In grote lijnen wordt de motorcilinder en het beheerplatform uitgelegd.

INSTALLATIE

De Flexeria motorcilinder is geschikt voor de meeste woningtoegangsdeuren welke zijn voorzien van een slot met een europrofielcilinder welke onder de kruk is geplaatst. Voor andere deuren zijn veelal andere Flexeria producten verkrijgbaar.

Wij adviseren de Flexeria motorcilinder door een gerenommeerde leverancier van de Flexeria producten te laten installeren. Zij hebben niet alleen de benodigde kennis van het product, maar ook van uw deur. Hierdoor kunnen zij de juiste werking van de motorcilinder garanderen.

TOEPASSINGSGBIED

De Flexeria motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een europrofielcilinder onder de kruk. Voor andere deuren en andere situatie zijn andere oplossingen beschikbaar.

LET OP: de Flexeria motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens) nood bevinden.

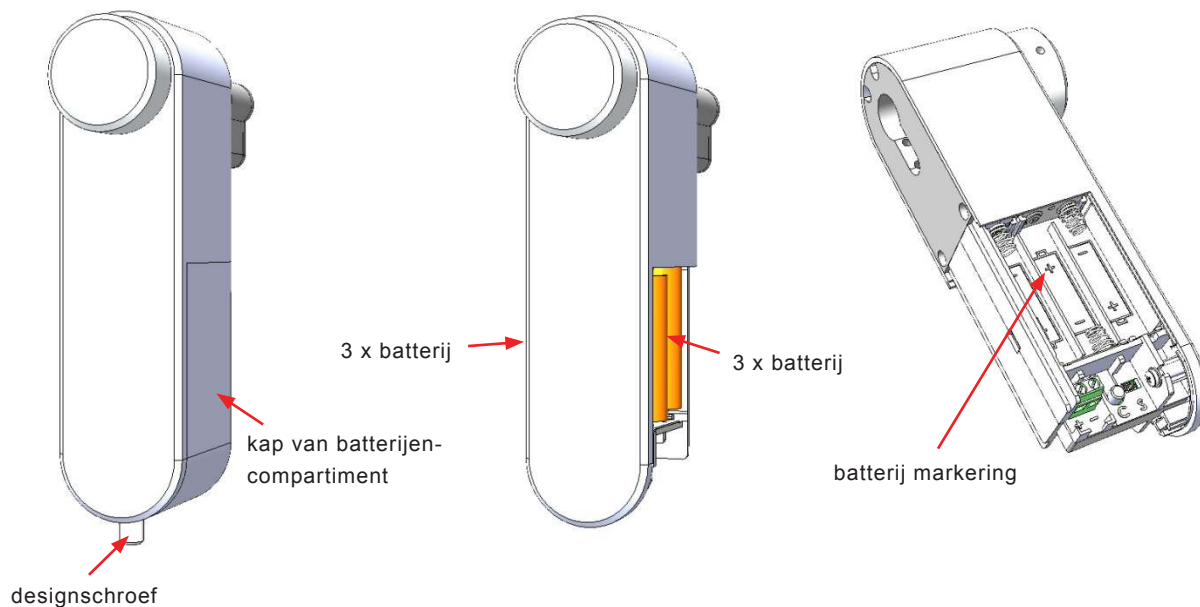


LET OP: de Flexeria motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG** of klasse P5A voor SKG***

BATTERIJEN

PLAATSEN VAN BATTERIJEN

De Flexeria motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen van bijvoorbeeld Duracell of Panasonic.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

- Draai met de hand de designschroef los en verwijder deze.
- Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
- Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
- Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij moet worden geplaatst.
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment.
- Draai de designschroef weer met de hand vast.

BATTERIJVERBRUIK

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van een heleboel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen, hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur 'op slot' en 'van slot' te draaien. Als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- Kracht die de motorcilinder moet leveren. Indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- Omgevingstemperatuur, bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- De functie 'Automatisch sluiten'. Indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig 'op slot' draaien op het moment dat de deur gesloten wordt. Dit kan de levensduur van de batterijen verkorten.
- De 'open tijd', bij een langere 'open tijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.



LET OP: indien de 'Nachtslot' functie bij de motorcilinder is ingeschakeld, kan de knop niet met de hand bediend worden. Indien u dit toch probeert zal de motor de knop met kracht in de 'op slot' richting draaien en gedurende enige tijd een geluidsignaal laten horen. Gedurende deze tijd gebruikt de motorcilinder veel energie, waardoor de levensduur van de batterijen snel achteruit gaat.

BATTERIJ-LEEGINDICATIE

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidsignaal is uit gezet) na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in het Flexeria beheerplatform.
- Optioneel een email bericht met een 'batterij bijna leeg' melding.

Als akoestische batterij bijna leeg melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (--- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep wordt gegeven nadat de deur 'op slot' of 'van slot' is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: '*Batterijverbruik*'.

CONFIGURATIE

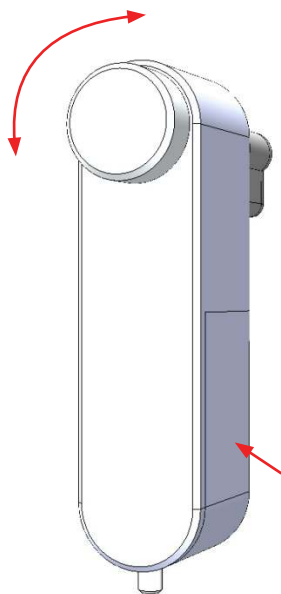
De configuratie van de motorcilinder is door uw leverancier uitgevoerd tijdens de installatie van de motorcilinder. Daarbij heeft hij onder andere de volgende instellingen gemaakt en eventuele opties aan- of uitgezet:

- Draairichting: Welke kant draait de motor op om het slot 'van slot' en 'op slot' te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het 'op slot' of 'van slot' draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: Indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd kan de motorcilinder de deur automatisch 'op slot' draaien nadat de deur wordt gesloten.
- Optijd: De tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: Slot specifieke parameters om de motorcilinder volledig op uw deur af te stemmen.

Meestal is het niet nodig of zelfs niet gewenst dat de instellingen, welke door uw leverancier zijn uitgevoerd, worden aangepast. Indien dat wel nodig mocht zijn kunt u zich tot uw leverancier wenden. Hij kan de instellingen voor u aanpassen of u helpen aan de benodigde configuratie app met bijbehorende configuratiehandleiding.

HANDMATIG BEDIENEN VAN DE CILINDER BEDIENING VIA DE DRAAIKNOP

De deur kan eenvoudig met de hand 'op slot' en 'van slot' worden gedraaid door gebruik te maken van de knop op de motorcilinder. Zodra u deze knop in de 'op slot' of 'van slot' richting draait, zal de motorcilinder dit detecteren en de draaibeweging van u overnemen.



LET OP: indien de 'Nachtslot' functie bij de motorcilinder is ingeschakeld, kan de knop niet met de hand bediend worden. Indien u dit toch probeert zal de motor de knop met kracht in de 'op slot' richting draaien en gedurende enige tijd een geluidsignaal laten horen.

BEDIENING MET EEN MECHANISCHE SLEUTEL

U kunt uw deur nog steeds met de mechanische sleutel 'op slot' en 'van slot' draaien. Dit werkt precies zo als dat voorheen werkte. Een speciale koppeling in de motorcilinder zorgt ervoor dat de motorcilinder wordt losgekoppeld zodra u een sleutel in het slot steekt.

LET OP: Wij adviseren om altijd een mechanische sleutel mee te nemen, ook als u de deur alleen nog met uw smartphone 'op slot' en 'van slot' draait. De mechanische sleutel is een back-up voorziening in die gevallen dat het 'op slot' of 'van slot' draaien van de deur met de smartphone niet werkt of niet lukt. Denk daarbij aan situaties dat de batterijen van de motorcilinder of uw smartphone leeg zijn.

BEDIENEN MET AFSTANDSBEDIENING

U kunt het de Flexeria motorcilinder bedienen via aan Flexeria afstandsbediening. De Flexeria afstandsbediening is voorzien van drie knoppen. Via het Flexeria beheerplatform kunnen eenvoudig verschillende functies aan de knoppen worden toegewezen.



Als 'slotheigenaar' kunt u via het Flexeria beheerplatform eenvoudig één of meerdere afstandsbedieningen toevoegen aan uw slot. Indien gewenst is het zelfs mogelijk dat u afstandsbedieningen van een ander toevoegt aan uw slot. Meer informatie over de afstandsbediening vindt u in de gebruiksaanwijzing '*Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding*'.



LET OP: indien u de inbraakwerende eigenschappen van de Flexeria motorcilinder volledig wilt benutten, dan adviseren wij de knoppen van de afstandsbediening, via het beheerplatform, de volgende functies te geven: 'Openen', 'Sluiten' en 'Nachtslot'.

BEDIENEN MET EEN GESCHIKTE SMARTPHONE

U kunt het de Flexeria motorcilinder bedienen via de Flexeria Toegang app op een geschikte smartphone. Daarvoor dient u binnen het Flexeria beheerplatform een digitale sleutel aan u zelf te versturen.

Op dezelfde wijze kunt u eenvoudig digitale sleutels aan anderen versturen, zodat ook zij met hun smartphone uw motorcilinder kunnen bedienen. Meer informatie over het uitgeven van digitale sleutels en het bedienen van de motorcilinder met de telefoon vindt u in de gebruiksaanwijzing '*Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding*'.

FIRMWARE UPGRADE

Nieuwe firmware wordt normaal op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend overgedragen. Zodra de nieuwe firmware compleet is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt u over het algemeen helemaal niets.

Nadat de motorcilinder voor de eerste keer geïnstalleerd is wil de motorcilinder echter eerst de laatst beschikbare firmware volledig downloaden, alvorens er verder gewerkt kan worden. Meestal gebeurt dit tijdens de installatie en wordt dit proces door de installateur uitgevoerd en merkt u daar ook niets van.

Indien de installateur bij de installatie de eerste firmware update niet heeft uitgevoerd, zal dit automatisch worden gedaan op het moment dat de motorcilinder voor de eerste keer met de smartphone wordt bediend. Op dat moment wordt in de Flexeria Toegang app hiervan een melding gegeven, waarna in ongeveer 45 seconden de firmware in de motorcilinder wordt gezet.

LET OP: Mocht u met een gedwongen firmware update geconfronteerd worden, dan kan het nodig zijn dat uw motorcilinder ook nog moet worden geconfigureerd. Raadpleeg uw installateur indien de motorcilinder niet naar wens functioneert.

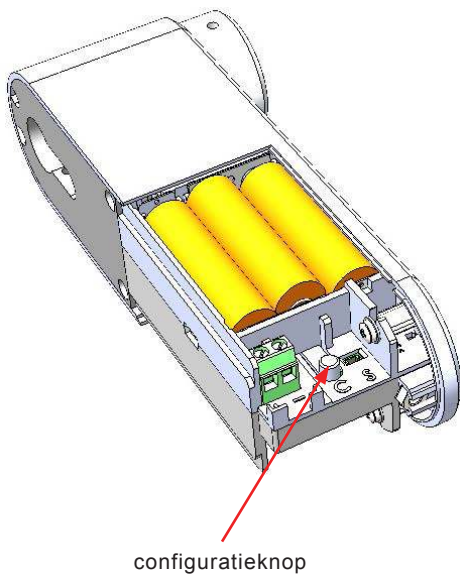
UITVOEREN VAN EEN HANDMATIGE FIRMWARE UPGRADE

Een firmware upgrade kan ook handmatig worden uitgevoerd. Dit kan wenselijk zijn indien u gebruik wenst te maken van een firmware versie die (nog) niet als automatische of verplichte update beschikbaar is.

Benodigde gereedschappen:

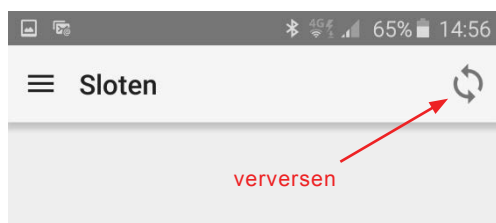
- Geschikte smartphone met Android 4.3 of hoger en BLE (Bluetooth Low Energy), ondersteuning voor IOS zal naar verwachting in de 2e helft van 2016 beschikbaar komen.
- De laatste beschikbare Flexeria Toegang app. Deze kunt u downloaden uit de Play Store via:
https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl

LET OP: indien de motorcilinder voor de upgrade over een firmware versie beschikt welke nog geen Android 6.0 en IOS ondersteund, kan de upgrade alleen worden uitgevoerd met een telefoon met Android 4.3 ... 5.1. Er is ondersteuning voor Android 6.0 en IOS vanaf firmware versie 1.4.20.

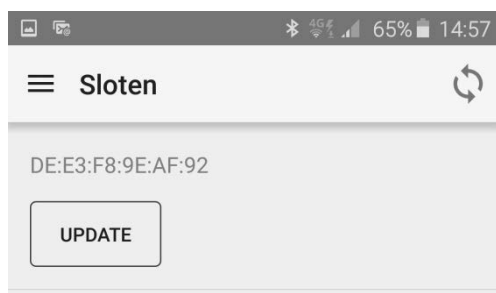


De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

- Download zo nodig de laatste Flexeria Toegang app uit de Google Play Store.
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder.
- De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.



- Open de Flexeria Toegang app en druk op het verversen symbool in de rechter bovenhoek.



- De app zal nu een 'UPDATE' knop tonen voor de betreffende motorcilinder.
- Druk op de knop 'UPDATE' om de daadwerkelijke update te starten.



- Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...45 seconden.



- Zodra de firmware volledig is overgedragen verschijnt er een nieuw venster. Hierin wordt onder ander vermeld dat de ontvangen firmware wordt geïnstalleerd.
- De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden.
- Zodra de motorcilinder een pieptoon laat horen is de installatie van de firmware afgerond.

LET OP: Na deze eerste firmware update moet de motorcilinder geconfigureerd worden!

HET FLEXERIA BEHEERPLATFORM

Om digitale sleutels voor uw motorcilinder uit te geven of in te nemen, heeft u toegang tot het Flexeria beheerplatform nodig en moet de motorcilinder onder uw account bij het platform zijn geregistreerd.

Standaard krijgt u voor uw motorcilinder 3 maanden volledige toegang als 'slotheigenaar' tot uw account binnen het Flexeria beheerplatform. In die 3 maanden kunt u zo vaak als u wilt voor de motorcilinder digitale sleutels uitgeven en innemen en kunt u desgewenst extra digitale sleutels bijkopen.

Indien u binnen die 3 maanden met een prepaid kaart de 5 jaar beheer voor 'slotheigenaar' optie heeft geactiveerd, kunt u het beheerplatform voor uw motorcilinder 5 jaar blijven gebruiken. Indien u niets doet wordt uw account voor de motorcilinder beperkt in functionaliteit en kunt u alleen nog digitale sleutels innemen.

Voor een prepaid code voor de 5 jaar beheer voor 'slotheigenaar' optie kunt u terecht bij uw leverancier van de motorcilinder.

Meer informatie over het Flexeria beheerplatform vindt u in de gebruiksaanwijzing 'Flexeria beheerplatform slotheigenaar gebruikershandleiding'.

FLEXERIA MOTORCILINDER

INSTALLATIEHANDLEIDING

Versie: 2.0
Revisie: 010816

VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| Toepassingsgebied | 3 |
| Lengte van de cilinder bepalen | 4 |
| Montage of vervanging van de cilinder | 5 |
| Montage van de motorcilinder in deur | 8 |
| Demonteren van de bestaande cilinder | 8 |
| Monteren van de motorcilinder | 8 |
| Na de montage | 8 |
| Batterijen | 9 |
| Plaatsen van batterijen | 9 |
| Gebruik van een beveiligde schroef voor het batterijencompartiment | 9 |
| Batterijverbruik | 10 |
| Batterij-leegindicatie | 10 |
| Firmware upgrade | 11 |
| Automatische firmware upgrade | 11 |
| Uitvoeren van een handmatige firmware upgrade | 11 |
| Configuratie | 14 |
| Aanmelden bij het Simplex beheerplatform | 14 |
| Monteren van een grote knop | 15 |
| Aansluiten van een externe voeding | 16 |
| Aansluiten van een deurstandsensoren | 17 |

INLEIDING

De Flexeria motorcilinder is ontwikkeld om op een eenvoudige en veelzijdige manier de voordeur van een woning 'op- en van slot' te draaien. Daarbij dient de smartphone als sleutel. De daarvoor benodigde digitale sleutels kunnen eenvoudig worden beheerd via het Flexeria beheerplatform.

Deze handleiding is bedoeld als een leidraad voor de installateur, in grote lijnen worden de noodzakelijke installatiestappen voor de motorcilinder uitgelegd.

TOEPASSINGSGBIED

De Flexeria motorcilinder is primair bedoeld voor woningtoegangsdeuren met een europrofielcilinder onder de kruk. Voor andere deuren en andere situatie zijn andere oplossingen beschikbaar.

LET OP: de Flexeria motorcilinder of de daaraan gekoppelde diensten zijn niet bedoeld om ingezet te worden in levensbedreigende situaties. De producten zijn niet ontwikkeld, getest en/of gekeurd voor situaties waarbij deze producten moeten dienen om toegang te verschaffen tot ruimtes, woningen of gebouwen waarin zich mensen in (levens) nood bevinden.



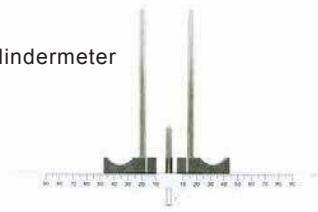
LET OP: de Flexeria motorcilinder is uitsluitend inbraakwerend toepasbaar in een dicht deurelement of in een deurelement waarbij gelaagd glas is toegepast, welke minimaal voldoet aan EN 356 klasse P4A voor SKG** of klasse P5A voor SKG***

LENGTE VAN DE CILINDER BEPALEN

Benodigde gereedschappen:

1. Meetlat of een cilindermeter

cilindermeter



Voordat een Flexeria motorcilinder besteld kan worden moet de juiste lengte van de cilinder worden bepaald. In principe werkt dit niet anders dan bij een standaard mechanische knopcilinder.

De lengte van een cilinder wordt bepaald door de minimale lengte voor de binnenzijde en de minimale lengte voor de buitenzijde te bepalen. In het gegeven voorbeeld zijn dit de maten 'BI' en 'BU'.

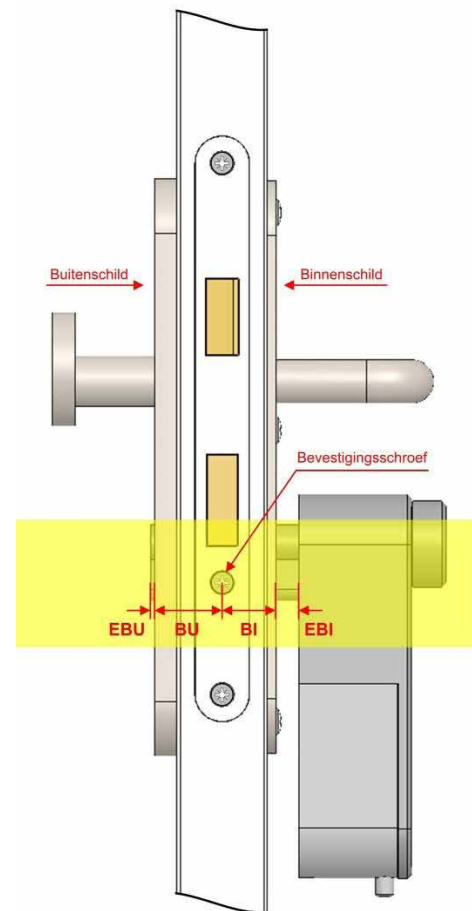
Omdat een cilinder vrijwel nooit exact op lengte geleverd kan worden zal de cilinder aan de buitenzijde ten opzichte van het buitenschild iets uitsteken of iets terug liggen. Voor een veiligheidsbeslag (SKG®) geldt dat de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3 mm uit mag steken (in het voorbeeld maat EBU).

Aan de binnenzijde van de deur kan voor de motorcilinder de cilinder nooit terug liggen. Er wordt geadviseerd een ruimte van 1...4 mm tussen motorcilinder en binnenschild aan te houden (in het voorbeeld maat EBI).

De standaard lengte van de gemonteerde cilinder is buiten: 30mm* en binnen 32mm*. De cilinder kan aan beide zijden in stapjes van 5mm* worden verlengt.

*** LET OP:** De standaard lengte en verlenging is afhankelijk van het merk van de door uw leverancier gemonteerde cilinder. Informeer bij uw leverancier voor de exacte specificaties.

Geef bij bestelling van een cilinder duidelijk de binnen- (BI) en buitenmaat (BU) op.



LET OP: bij inbraakwerende toepassing dient gebruik te worden gemaakt van een inbraakwerend veiligheidsbeslag. Daarbij mag de cilinder aan de buitenzijde nooit meer dan 3mm buiten het buitenschild uitsteken.

MONTAGE OF VERVANGING VAN DE CILINDER

Indien uw leverancier de motorcilinder en mechanische cilinder separaat van elkaar heeft geleverd of indien de bestaande cilinder vervangen moet worden door een nieuwe, dienen onderstaande aanwijzingen te worden gevolgd.

Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van cilinders in aluminium montageplaat.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)
- 1x Wera bit voor TORX, 867/1 Z TORX Bit TX10x25 (05066485001)

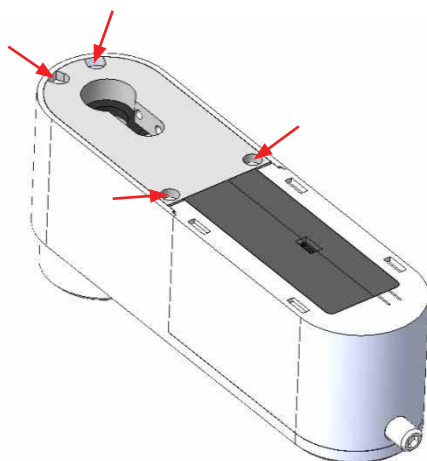
LET OP: Gebruik voor de motorcilinder alleen voor de Flexeria motorcilinder goedgekeurde cilinders. Goedgekeurde cilinders hebben onder andere een uitvoerige duurtest ondergaan om te beoordelen of de cilinder veelvuldig de door de motorcilinder geleverde krachten kan verdragen.



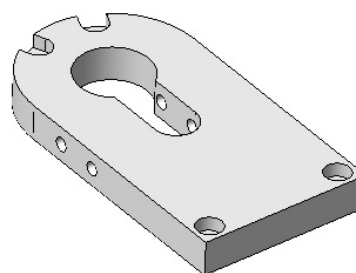
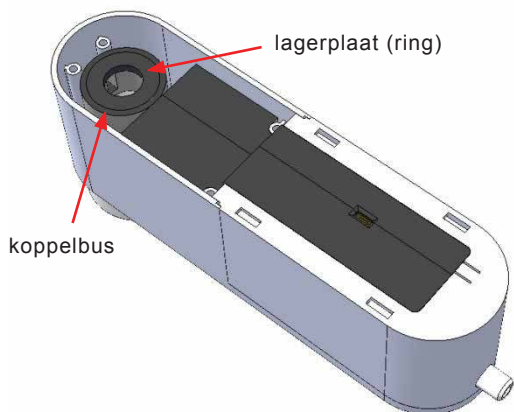
LET OP: voor inbraakwerende toepassingen mag de Flexeria motorcilinder uitsluitend worden toegepast met de cilinders welke door uw leverancier voor dit doel zijn opgegeven.

In de volgende aanwijzing wordt er vanuit gegaan dat er nog geen cilinder is gemonteerd! Mocht er reeds een cilinder gemonteerd zijn, lees dan eerst de volgende aanwijzing door, het vervangen van de reeds gemonteerde cilinder zal dan geen probleem meer zijn.

LET OP: Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

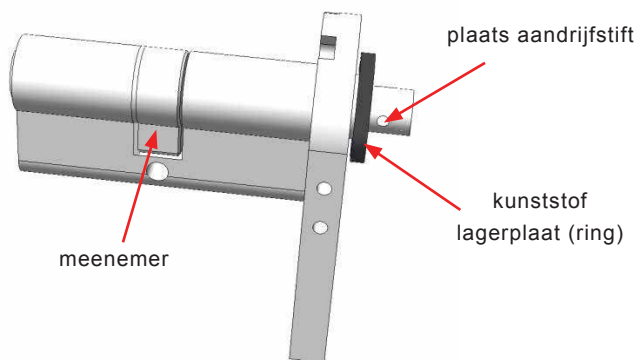
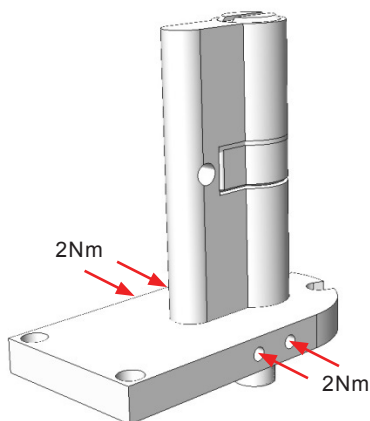


1. Draai de 4 schroeven waarmee de montageplaat in de behuizing is geschroefd geheel uit de motorcilinder.
2. Verwijder de aluminium montageplaat uit de behuizing van de motorcilinder.
3. Verwijder de zwarte kunststof lagerplaat (ring) uit de koppelbus.
4. Verwijder de aandrijfpinnen (3 x 20mm) uit de koppelbus.



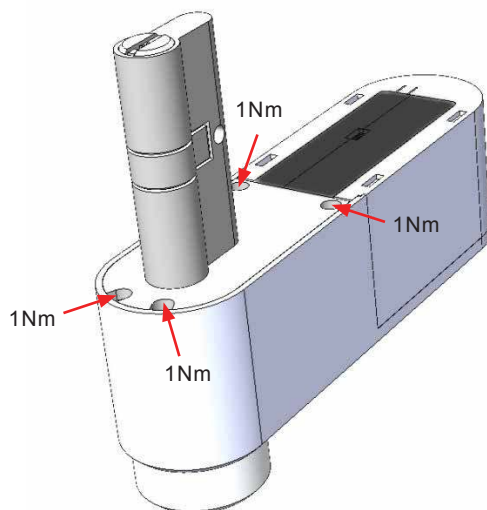
aluminium montageplaat

5. Plaats de aluminium montageplaat, met de sporingen voor de schroeven naar boven, in de montagehulp voor monteren van cilinders.
6. Plaats de cilinder met de as naar beneden in de aluminium montageplaat, en houd deze op z'n plaats door hem naar beneden te drukken.
7. Draai de vier kraterkopschroeven (2x 2 stuks) aan met een moment van 2Nm. Draai daarvoor eerst de schroeven aan de ene zijde licht aan, daarna de schroeven aan de ander zijde met 2Nm aandraaien en vervolgens de schroeven aan de eerste zijde met 2Nm aandraaien.



9. Druk de kunststof lagerplaat (ring) om de as van de cilinder. Let op, het gat in de lagerplaat is afgestemd op de dikte van de as van de cilinder. Indien de lagerplaat niet om de as past of te ruim is voor de as, neem dan contact op met uw leverancier.
10. Druk de aandrijfstift door het gat in de as en houd deze op z'n plaats.

11. Plaats nu de aluminium montageplaat met gemonteerde cilinder op het motordeel, zodanig dat de cilinder-as met de aandrijfpen in de sparing van de koppelbus vallen. Daarbij kan het nodig zijn om de via de meenemer van de cilinder de as iets te draaien.
12. Draai de vier TORX schroeven weer in de motorcilinder teneinde de montageplaat met de cilinder vast te zetten. Draai daarbij eerst alle 4 de schroeven licht aan en zet ze vervolgens vast met een moment van 1Nm.



13. Controleer de aandrijving van de cilinder door aan de knop van de motorcilinder te draaien.
14. Controleer de aandrijving van de cilinder door met de sleutel de cilinder te bedienen.

MONTAGE VAN DE CILINDER IN DE DEUR

Benodigde gereedschappen:

De noodzakelijke gereedschappen zijn afhankelijk van de bevestigingsbout van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder en/of de gebruikte bevestigingsbout van de bestaande cilinder. De volgende schroevendraaiers dekken de meest voorkomende situaties:

- 1x Schroevendraaier PH2, bijvoorbeeld: Wera 350 SK PH2x100 (05008720001)
- 1x Schroevendraaier PZ2, bijvoorbeeld: Wera 355 PZ PZ2x100 (05009315001)

DEMONTEREN VAN DE BESTAANDE CILINDER IN DE DEUR

- Draai de bevestigingsbout van de bestaande cilinder los.
- Draai met de sleutel de meenemer van de bestaande cilinder in een zodanige positie dat de cilinder uit de deur genomen kan worden.
- Verwijder de bestaande cilinder.

OPMERKING: In bepaalde situaties kan het nodig zijn dat de bouten, waarmee het beslag is vastgezet, iets los worden gedraaid alvorens de bestaande cilinder uitgenomen kan worden.

MONTEREN VAN DE MOTORCILINDER

LET OP: Verwijder eventueel aanwezige batterijen uit de motorcilinder alvorens verder te gaan!

- Schroef het beslag zodanig vast dat de bestaande cilinder eenvoudig in- en uit de deur geschoven kan worden. Dit is nodig omdat het beslag na het plaatsen van de motorcilinder niet meer vastgedraaid kan worden.
- Draai met de knop van de motorcilinder de meenemer in de positie dat deze geen obstakel meer vormt.
- Schuif de motorcilinder in de deur.
- Draai de bevestigingsbout met de hand vast, gebruik hiervoor geen accuboormachine of elektrische schroefmachine. Indien de bout te vast wordt gedraaid kan dit een negatieve invloed op de levensduur van de cilinder hebben!

OPMERKING: Neem ook eventuele aanvullende montagerichtlijnen van de fabrikant van de aan de motorcilinder gemonteerde cilinder in acht.

NA DE MONTAGE

- Na de montage moeten minimaal de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd:
- Plaatsen van de batterijen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de knop te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de cilinder door met een open deur de cilinder handmatig met de sleutel te bedienen.
- Motorcilinder voorzien van de laatste firmware.
- Configuratie van de motorcilinder.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een open deur de cilinder met de smartphone te bedienen.
- Controle van de juiste werking van de motorcilinder door met een gesloten deur de cilinder met de smartphone te bedienen.

LET OP: in sommige situatie zal het nodig zijn om eerst de deur juist af te hangen alvorens de motorcilinder juist kan werken.

Indien de motorcilinder de deur niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien, begin dan met het juist afhangen van de deur en het correct afstellen van de sluitpla(a)t(en). Als hierna de motorcilinder de deur nog niet goed 'op slot' en/of 'van slot' kan draaien kan het nodig zijn om de parameters onder 'Geavanceerd' in de Flexeria Configuratie app aan te passen. Herhaal na ieder wijziging de laatste controles, eerst met open- en daarna met gesloten deur.

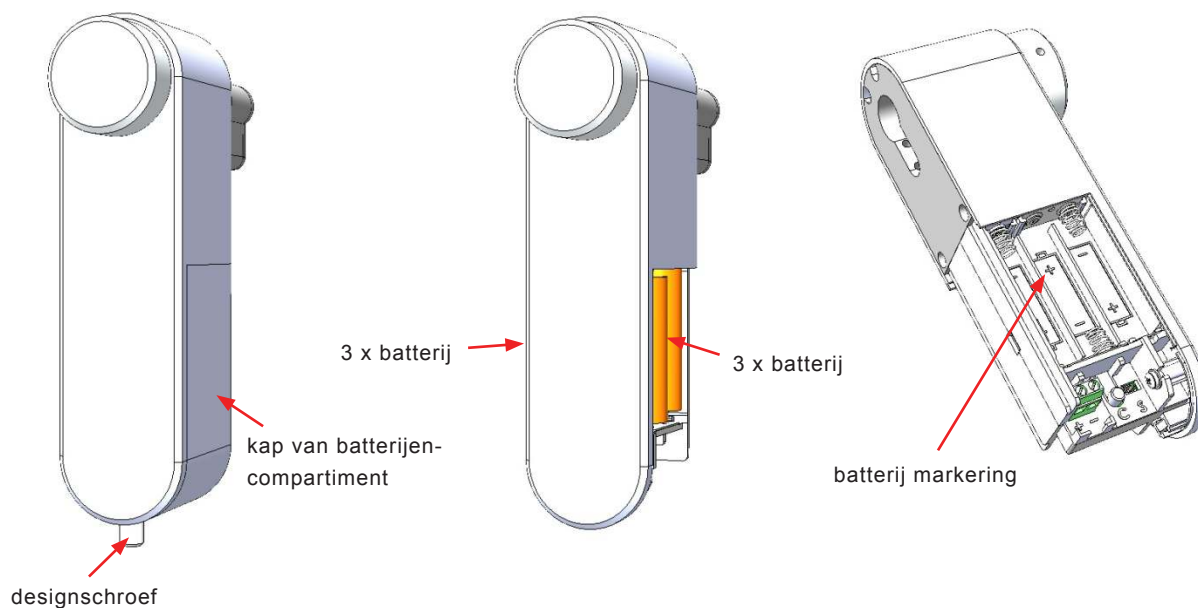
BATTERIJEN

PLAATSEN VAN DE BATTERIJEN

Benodigde gereedschappen:

- Geen gereedschap benodigd.

De Flexeria motorcilinder maakt gebruik van 6 stuks AA formaat alkaline batterijen. Dit zijn standaard batterijen welke vrijwel overal te koop zijn. Wij adviseren gebruik te maken van een goede kwaliteit batterijen van bijvoorbeeld Duracell of Panasonic.



Volg de volgende stappen voor het plaatsen of vervangen van de batterijen:

- Draai met de hand de designschroef los en verwijder deze.
- Schuif de kap van het batterijencompartiment naar beneden en verwijder deze.
- Verwijder zo nodig de 6 lege batterijen.
- Plaats aan beide zijden van de motorcilinder 3 nieuwe batterijen, te beginnen met de batterijen aan de voorzijde van de cilinder. Let daarbij op de markering in het batterijcompartiment, deze geeft aan hoe iedere batterij geplaatst moet worden.
- Schuif de kap weer over het batterijen compartiment.
- Draai de designschroef weer met de hand vast.

GEBRUIK VAN EEN BEVEILIGDE SCHROEF VOOR HET BATTERIJCOMPARTIMENT

De gebruikte designschroef voor het afsluiten van het batterijencompartiment is zo gemaakt dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In bepaalde situaties kan het onwenselijk zijn dat het batterijencompartiment zonder gereedschap geopend kan worden. In die gevallen kan er bijvoorbeeld gebruik worden gemaakt van een beveiligde schroef met M4 schroefdraad en een lengte van 8mm.

BATTERIJVERBRUIK

Het batterijverbruik van de motorcilinder is afhankelijk van een heleboel factoren waaronder de volgende:

- Kwaliteit en capaciteit van de batterijen, hoe hoger de capaciteit hoe langer de batterijen meegaan.
- De tijd dat de motorcilinder moet draaien om de deur 'op slot' en 'van slot' te draaien. Als de motorcilinder langer moet draaien zijn de batterijen eerder leeg.
- Kracht die de motorcilinder moet leveren. Indien de deur bijvoorbeeld krom is en de motorcilinder veel kracht moet leveren zijn de batterijen eerder leeg.
- Omgevingstemperatuur, bij een lage omgevingstemperatuur wordt de levensduur van de batterijen verkort.
- De functie 'Automatisch sluiten'. Indien deze functie aanstaat en de daarvoor benodigde optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is aangesloten, zal de motorcilinder de deur automatisch volledig 'op slot' draaien op het moment dat de deur gesloten wordt. Hierdoor kunnen de batterijen eerder leeg zijn.
- De 'open tijd', bij een langere 'open tijd' wordt de dagschoot langer naar binnen getrokken. Dit verkort de levensduur van de batterijen.

BATTERIJ-LEEGINDICATIE

Als de batterijen in de motorcilinder bijna leeg zijn, zal dit op de volgende manieren duidelijk worden gemaakt:

- Akoestische melding door de motorcilinder (ook als het geluidsignaal is uit gezet) na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur via de knop van de motorcilinder of via de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in de Flexeria Toegang app.
- Visuele melding in het Flexeria beheerplatform.
- Optioneel een email bericht met een 'batterij bijna leeg' melding.

Als akoestische batterij bijna leeg melding geeft de buzzer van motorcilinder drie maal drie piepsignalen (--- --- ---). Deze signalen volgen op de reguliere piep wordt gegeven nadat de deur 'op slot' of 'van slot' is gedraaid.

Nadat een batterij-leegindicatie is gegeven blijft de motorcilinder nog een poosje werken. Hoelang de motorcilinder nog blijft werken is sterk afhankelijk van de punten zoals genoemd onder: '*Batterijverbruik*'.

FIRMWARE UPGRADE

AUTOMATISCHE FIRMWARE UPGRADE

Nieuwe firmware wordt normaal op de achtergrond beetje bij beetje door de smartphones waarmee de motorcilinder wordt bediend, overgedragen aan de motorcilinder. Zodra de nieuwe firmware compleet en noodzakelijk is, zal de motorcilinder met de nieuwe firmware gaan werken. Van dit proces merkt de gebruiker over het algemeen helemaal niets.

LET OP: Indien de eerste firmware update niet tijdens de installatie wordt uitgevoerd, zal dit automatisch worden gedaan op het moment dat de motorcilinder voor de eerste keer met de smartphone wordt bediend. Op dat moment wordt in de Flexeria Toegang app hiervan een melding gegeven, waarna in ongeveer 45 seconden de firmware in de motorcilinder wordt gezet. Daarna is het in veel gevallen noodzakelijk dat de motorcilinder nog juist wordt geconfigureerd.

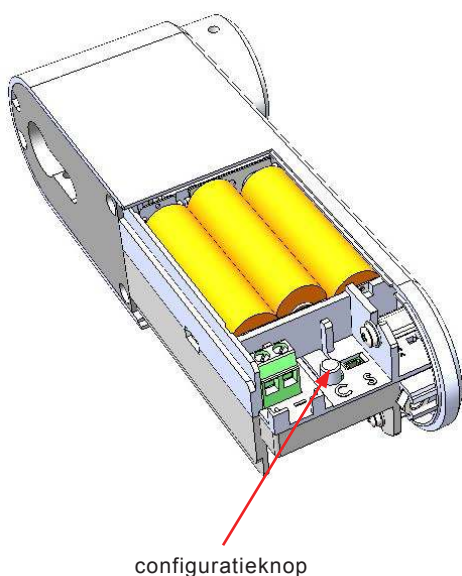
UITVOEREN VAN EEN HANDMATIGE FIRMWARE UPGRADE

Benodigde gereedschappen:

- Geschikte smartphone met Android 4.3 of hoger en BLE (Bluetooth Low Energy), ondersteuning voor IOS zal naar verwachting in de 2e helft van 2016 beschikbaar komen.
- De laatste beschikbare Flexeria Toegang app. Deze kunt u downloaden uit de Play Store via:
https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.access&hl=nl

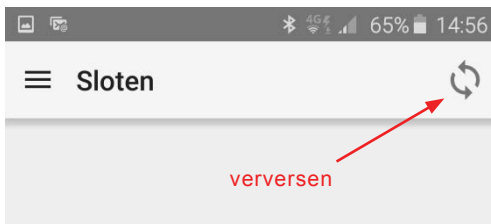
LET OP: indien de motorcilinder voor de upgrade over een firmware versie beschikt welke nog geen Android 6.0 en IOS ondersteund, kan de upgrade alleen worden uitgevoerd met een telefoon met Android 4.3 ... 5.1. Er is ondersteuning voor Android 6.0 en IOS vanaf firmware versie 1.4.20.

Nadat de motorcilinder voor de eerste keer geïnstalleerd is, of om welke reden dan ook volledig naar fabrieksinstelling is terug gebracht, wil de motorcilinder eerst de laatst beschikbare firmware volledig downloaden, alvorens er verder gewerkt kan worden. Deze eerste firmware upgrade moet worden uitgevoerd voordat de motorcilinder wordt geconfigureerd.

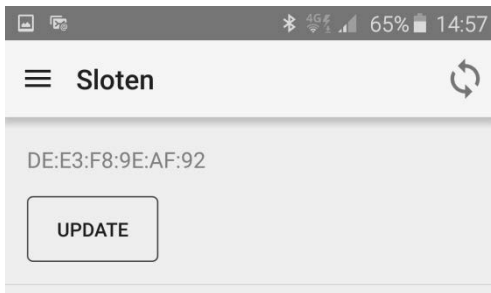


De motorcilinder kan als volgt van de laatste firmware worden voorzien:

- Download zo nodig de laatste Flexeria Toegang app uit de Google Play Store.
- Druk gedurende ongeveer 1 seconde op het configuratieknopje in het batterijen-compartiment van de motorcilinder.
- De motorcilinder zal nu periodiek een korte piep geven.



- Open de Flexeria Toegang app en druk op het verversen symbool in de rechter bovenhoek.



- De app zal nu een 'UPDATE' knop tonen voor de betreffende motorcilinder.
- Druk op de knop 'UPDATE' om de daadwerkelijke update te starten.



- Gedurende de firmware overdracht wordt de voortgang in een venster getoond. De overdracht duurt, afhankelijk van de gebruikte telefoon, ongeveer 25...45 seconden.



- Zodra de firmware volledig is overgedragen verschijnt er een nieuw venster. Hierin wordt onder ander vermeld dat de ontvangen firmware wordt geïnstalleerd.
- De installatie van de firmware duurt ongeveer 30 seconden.
- Zodra de motorcilinder een pieptoon laat horen is de installatie van de firmware afgerond.

LET OP: Na deze eerste firmware update moet de motorcilinder worden geconfigureerd!

CONFIGURATIE

De configuratie van de motorcilinder moet worden uitgevoerd met de Flexeria Configuratie app. Deze kan worden gedownload uit de Google Play Store via de volgende link: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.config&hl=nl

Voor de configuratie van de Flexeria motorcilinder is een separate configuratie handleiding beschikbaar.

Via de Flexeria configuratie app zijn onder andere de volgende instellingen te maken en eventuele opties aan- of uit te zetten.

- Draairichting: welke kant draait de motor op om het slot 'van slot' en 'op slot' te draaien.
- Geluid: de geluidsignalen na het 'op slot' of 'van slot' draaien kunnen aan of uit worden gezet.
- Automatisch sluiten: indien er een optioneel verkrijgbare deurstandsensoren is gemonteerd kan de motorcilinder de deur automatisch 'op slot' draaien nadat de deur wordt gesloten.
- Opentijd: De tijd dat de motorcilinder de dagschoot van het slot ingetrokken houdt.
- Slot parameters: Slot specifieke parameters

AANMELDEN BIJ HET FLEXERIA BEHEERPLATFORM

Om de motorcilinder te kunnen gebruiken dient deze te worden aangemeld bij het Flexeria beheerplatform. Dit kan in principe door de gebruiker zelf worden uitgevoerd en staat als zodanig beschreven in de gebruikershandleiding van de Flexeria motorcilinder.

Indien u het aanmelden van de motorcilinder als onderdeel van de installatie beschouwd, volg dan de aanwijzingen in de gebruikershandleiding. In de gebruikershandleiding is reeds rekening gehouden met deze service.

MONTEREN VAN EEN GROTE KNOP

Voor de Flexeria motorcilinder is optioneel een grote draaiknop beschikbaar. Met deze grote knop kan het uiterlijk of het comfort van de motorcilinder worden afgestemd op de wensen van de gebruiker.

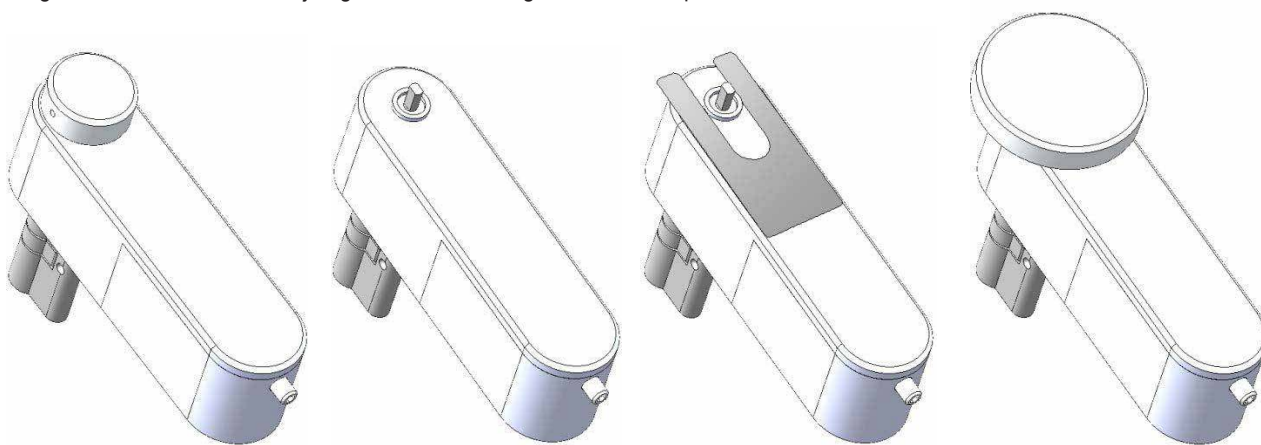
Benodigde gereedschappen:

- 1x Montagehulp voor monteren van de knop.
- 1x Proxxon Industrial MicroClick momentschroevendraaier MC2
- 1x Wera bit voor binnen zeskant, 840/4 Z - 2,0x50 (05059603001)

In plaats van de bovengenoemde momentschroevendraaier en bit kan ook van onderstaande schroevendraaier gebruik worden gemaakt:

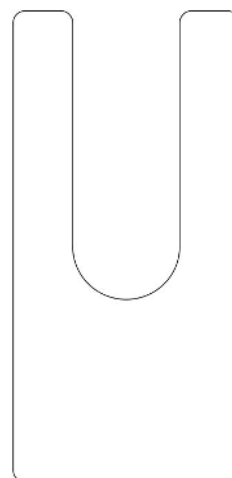
- 1x Wera 354 schroevendraaier – 2,0x75 (05023105001)

Volg de onderstaande aanwijzing voor het vervangen van de knop:



- Draai het boutje waarmee de knop is vast gezet enkele slagen los en verwijder de knop, door deze naar voren te trekken.
- Leg het knop-montagehulpmiddel op de behuizing. Dit hulpmiddel is bedoeld om een minimale afstand tussen de te monteren knop en de behuizing te houden, zodat bij het draaien van de knop deze niet tegen de behuizing schuurt.
- Leg de grote knop op de behuizing, over de as van het motordeel, zodanig dat het schroefje in de knop tegen een platte kant van de as gedraaid kan worden. Zorg er voor dat het montagehulpmiddel niet klem komt te zitten.
- Draai het schroefje in de knop aan met een moment van 2Nm.
- Verwijder het montagehulpmiddel.
- Controleer of de knop goed (vrij) kan draaien.

OPMERKING: Het montage hulpmiddel voor de knop kan eenvoudig zelf gemaakt worden van een kunststof folie of van glad papier. De vorm van het hulpmiddel is hiernaast afgebeeld. De afmetingen zijn 80mm x 38mm. De dikte is 0,25mm. Eventueel kunnen meerdere velletjes op elkaar gelegd worden om aan de gewenste dikte te komen.



AANSLUITEN VAN EEN EXTERNE VOEDING

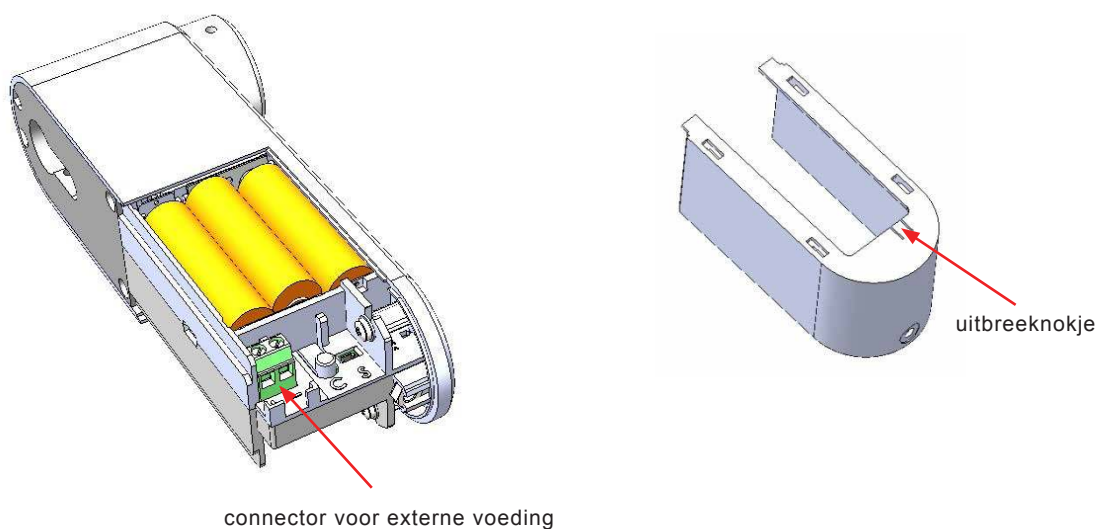
De motorcilinder kan gevoed worden via een externe netadapter. De benodigde adapter dient een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 2A te kunnen leveren, voor cilinders die met de aanbevolen instellingen worden geconfigureerd.

LET OP: Indien om welke reden dan ook, via de geavanceerde instellingen binnen de configuratie app, de maximale stroom boven de aanbevolen waarde moet worden ingesteld, adviseren wij gebruik te maken van een adapter die een gestabiliseerde gelijkspanning van $12V \pm 10\%$ bij een stroom van maximaal 3A kan leveren.

Benodigde gereedschappen:

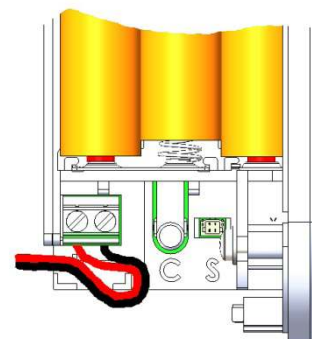
- 1x Wera 335 schroevendraaier – 0,5x3,0x80 (05110001001)

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een voedingsadapter:



- Open het batterijencompartiment.
- Zorg dat de adereinden van de voedingskabel op een correcte manier zijn afgewerkt. Dit kan bijvoorbeeld door ze te vertinnen of door geschikte adereindhulzen te gebruiken.
- Knip de adereinden op 6mm af.
- Steek de adereinden in de connector en schroef ze met beleid vast. Houd daarbij rekening met de plus en min aansluiting zoals is aangegeven voor de connector in de behuizing van de motorcilinder (+ het dichtst bij de achterzijde, - aan de kant van het knopje).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg de voedingskabel langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het voedingskabeltje door de gecreëerde opening (uitbreeknokje) in de kap wordt gevoerd.

Opmerking: Er wordt geadviseerd om bij gebruik van een adapter ook de batterijen te plaatsen, deze zorgen er voor dat de motorcilinder ook werkt als de netspanning wegvalt.



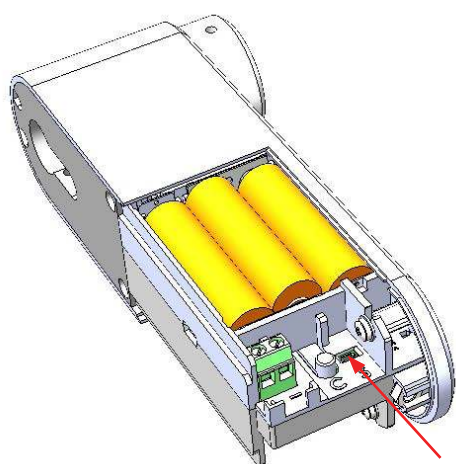
AANSLUITEN VAN EEN DEURSTANDSENSOR GTK25M

Op de motorcilinder kan een deurstandsensor (reedcontact) worden aangesloten. In de meeste situaties is dit alleen relevant wanneer de deur, direct nadat deze gesloten is, automatisch 'op slot' gedraaid moet worden.

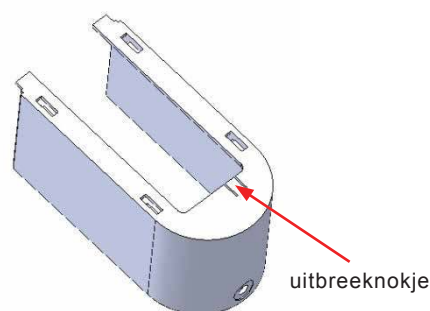
LET OP: Omdat bij 'Automatisch sluiten' de deur altijd volledig 'op slot' wordt gedraaid zodra de deur sluit, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

Als deurstandsensor kunnen standaard NO reedcontacten worden gebruikt welke voorzien zijn van een schroefaansluiting. Voor het aansluiten van de sensor op de motorcilinder is een aansluitkabeltje met een speciaal stekertje nodig. Beide zijn te bestellen bij uw leverancier.

Volg onderstaande aanwijzingen voor het aansluiten van een deurstandsensor:



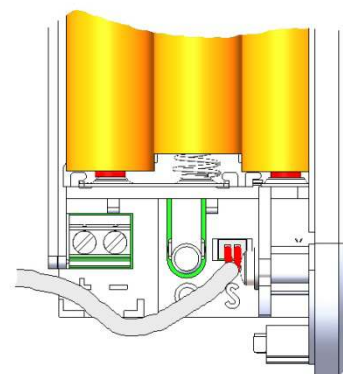
connector voor deurstandsensor



uitbreeknokje

- Open het batterijencompartiment.
- Druk het stekertje van het kabeltje voor de deurstandsensor in de daarvoor bedoelde connector (zie tekening).
- Breek uit de kap van het batterijencompartiment het uitbreeknokje.
- Leg het aansluitkabeltje langs de nokjes in de motorcilinder (zie voorbeeld).
- Schuif de kap weer over het batterijencompartiment. Zorg er voor dat daarbij het kabeltje door de gecreëerde opening in de kap wordt gevoerd.
- Monteer de deurstandsensor direct naast de motorcilinder op de rand van de deur, volg hierbij de aanwijzingen bij de sensor.
- Monteer de bij de sensor behorende magneet op het kozijn, tegenover de sensor.
- Maak zonodig het aansluitkabeltje op lengte en sluit deze aan op de sensor.

LET OP: het kabeltje voor de deurstandsensor heeft een lengte van ± 25 cm. Het kabeltje mag niet verlengt worden omdat dit onbedoeld gedrag kan veroorzaken.



FLEXERIA MOTORCILINDER

CONFIGURATIEHANDLEIDING

Versie: 2.0
Revisie: 010816

VERGREDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INHOUD

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| Configuratie app downloaden en installeren | 3 |
| Koppelen | 4 |
| Status | 7 |
| Test | 8 |
| Instellingen | 9 |
| Geavanceerde instellingen | 10 |

VERGRENDELINGEN

ELEKTROMAGNETEN

TOEGANGSCONTROLE

ACCESSOIRES

DEURDRANGERS

DEURBESLAG

INLEIDING

Deze handleiding geeft een toelichting op de configuratie van de Flexeria motorcilinder.

Er wordt geadviseerd de Flexeria motorcilinder door een gerenommeerde leverancier van de Flexeria producten te laten installeren. Zij hebben niet alleen de benodigde kennis van het product, maar ook van uw deur. Hierdoor kunnen zij de juiste werking van de motorcilinder garanderen.

Voor de installatie van de motorcilinder heeft de installateur een smartphone met een configuratie app nodig om de noodzakelijke instellingen te maken en te testen.

OPMERKING: de in deze handleiding beschreven Flexeria configuratie app is uitsluitend bedoeld voor het configureren en testen van de motorcilinder en heeft als zodanig niets te maken met het beheer van toegangsrechten of het bedienen van de motorcilinder.

CONFIGURATIE APP DOWNLOADEN EN INSTALLEREN

Voor het gebruik van de configuratie app is een smartphone nodig die minimaal aan de volgende specificatie voldoet:

- Voorzien van Android 4.3 of hoger
- Voorzien van Bluetooth 4.0 of hoger geschikt voor Bluetooth Low Energy

OPMERKING: naar verwachting zal in de 2e helft van 2016 de functionaliteit van de configuratie app in de Flexeria Toegang app voor Android en IOS worden geïntegreerd. Tot dat moment is configuratie niet mogelijk met een IOS toestel.

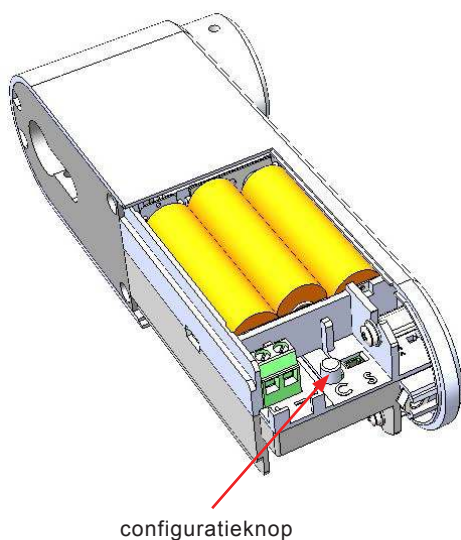
De Flexeria Configuratie app kunt u uit de Google Play Store downloaden via de volgende link: https://play.google.com/store/apps/details?id=nl.triple_eye.config&hl=nl

KOPPELEN

Om te voorkomen dat iedereen met een Flexeria configuratie app zomaar bij elke Flexeria motorcilinder wijziging kan aanbrengen, dient de configuratie app tijdelijk met de motorcilinder te worden gekoppeld. Voor het tot stand brengen van deze tijdelijke koppeling is om reden van veiligheid fysiek toegang tot de motorcilinder nodig.

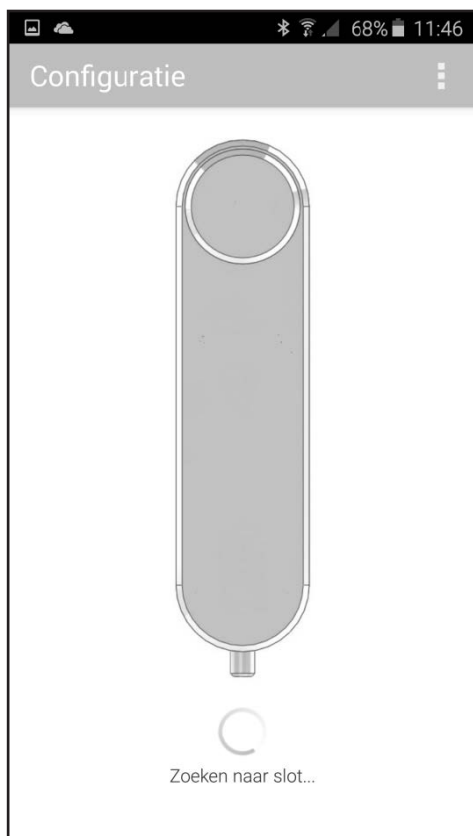


Als de configuratie app wordt gestart, zal de app vragen om de configuratieknop van de te configureren motorcilinder in te drukken.



Start de configuratie app en druk het configuratie-knopje, in het batterijencompartiment van de te configureren motorcilinder, gedurende ongeveer 1 seconde in. De configuratie app zal nu een tijdelijke verbinding met de motorcilinder tot stand brengen.

OPMERKING: gedurende de verbinding zal de motorcilinder periodiek een piep signaal geven.



Indien voor opstart van de app reeds eerder een koppeling met een slot is gemaakt, zal de configuratie app op zoek gaan naar dat betreffende slot.

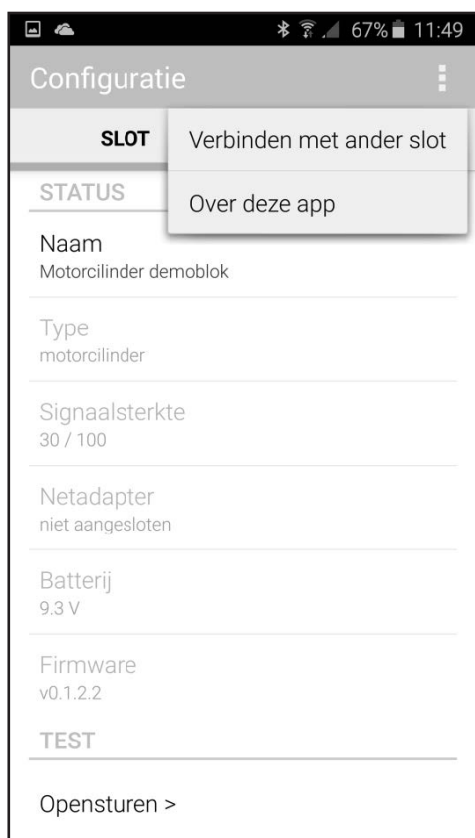
Als betreffende slot binnen het draadloze bereik van de smartphone is en de tijdelijke verbinding tussen het betreffende slot de smartphone nog niet is verbroken, zal binnen enkele seconden de verbinding met het slot weer tot stand worden gebracht.

Mocht dit slot niet binnen het draadloze bereik zijn, dan verschijnt binnen enkele seconden het voorgaande venster.



Indien het slot waarmee de configuratie app wel binnen bereik is, maar het slot de tijdelijk verbinding met de smartphone reeds heeft afgesloten, zal de app hiervan melding maken.

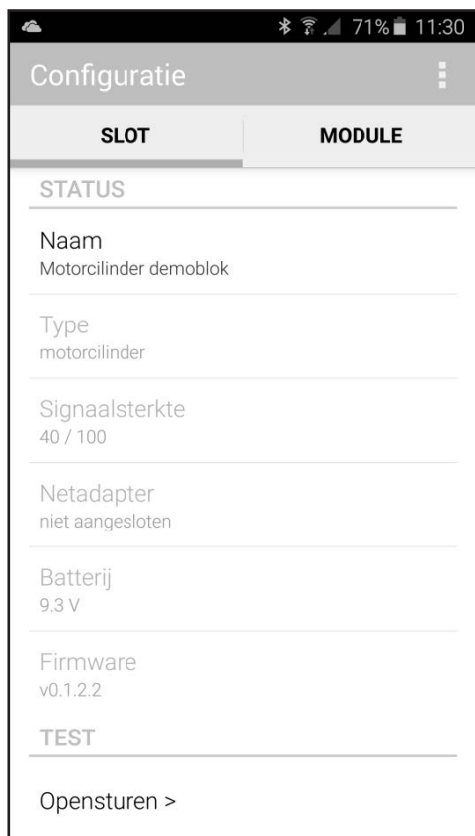
Druk in dat geval de configuratieknop van het slot (motorcilinder) waarvan u de configuratie wilt inzien of wijzigen.



Indien het slot waarmee de verbinding tot stand is gekomen niet de gewenste is, kies dan via het menu rechts boven in de app voor de optie: 'Verbinden met ander slot'. De app verbreekt dan de koppeling met het huidige slot en keert daarna terug naar het eerst getoonde venster.

STATUS

Zodra de verbinding met de motorcilinder tot stand is gekomen, toont de configuratie app onder 'STATUS' de status van het slot. In ieder veld wordt een parameter met daaronder de actuele waarde van die parameter getoond.

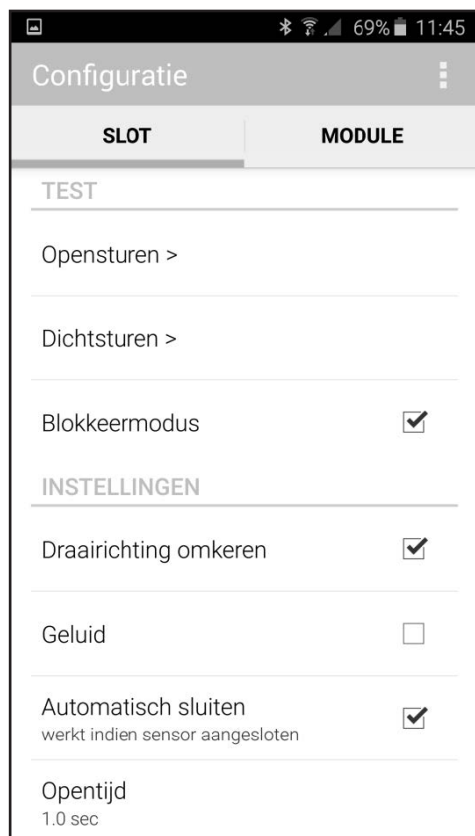


- Onder 'Naam' wordt de naam van de motorcilinder weergegeven. Deze naam kan worden gewijzigd door op het veld met de parameter 'Naam' te drukken.
- Onder 'Type' staat het type van het slot vermeld. In dit geval dus 'motorcilinder'.
- Onder 'Signaalsterkte' wordt aangegeven hoe sterk het draadloze BLE signaal door de motorcilinder wordt ontvangen. Deze signaalsterkte is onder andere afhankelijk van:
 - De gebruikte smartphone.
 - De afstand tussen de smartphone en de motorcilinder.
 - De objecten/obstakels tussen de smartphone en de motorcilinder.
 - De aanwezigheid van metalen objecten in de omgeving van de motorcilinder.
- Onder 'Netadapter' wordt aangegeven of de motorcilinder al dan niet een netadapter ziet.
- Onder 'Batterij' wordt de door de motorcilinder gemeten batterijspanning aangegeven.
- Onder 'Firmware' wordt de versie van de in de motorcilinder actieve firmware weergegeven.

TEST

Onder 'TEST' zijn een aantal testfuncties voor de motorcilinder opgenomen. Deze zijn bedoeld om de juiste configuratie en installatie van de motorcilinder te testen.

LET OP: Gebruik de test functies de eerste keer met een geopende deur, zodat duidelijk is te zien wat er met het slot gebeurt!



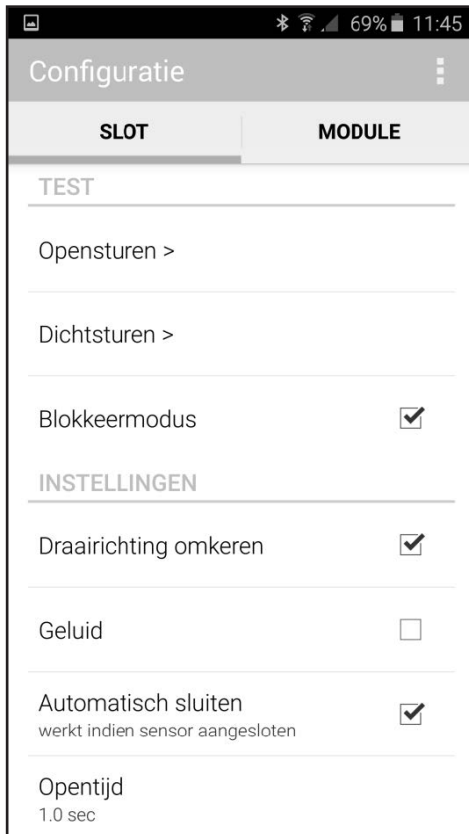
Onder 'TEST' zijn de volgende mogelijkheden beschikbaar:

- De testknop 'Opensturen' is bedoeld om het 'van slot draaien' van een deur met de motorcilinder te testen en om de draairichting van de motor te controleren.
- De testknop 'Dichtsturen' is bedoeld om het 'op slot draaien' van een deur met de motorcilinder te testen en om de draairichting van de motor te controleren.
- Met 'Blokkeermodus' kan de knopblokkering van de motorcilinder worden getest. Indien er een vinkje bij 'Blokkeermodus' is gezet, wordt de draaiknop door de motorcilinder in de 'Dichtsturen' richting gedraaid zodra iemand de draaiknop in de 'Opensturen' richting probeert te draaien. De testknoppen 'Opensturen' en 'Dichtsturen' blijven gewoon werken.

Indien bij het drukken op de knoppen 'Opensturen' en 'Dichtsturen' de motorcilinder niet in de juiste richting draait, kan de draairichting onder 'Instellingen' met de optie 'Draairichting omkeren' worden gewijzigd.

INSTELLINGEN

Onder 'INSTELLINGEN' zijn de basis instellingen van de motorcilinder weergegeven. Deze instellingen kunnen desgewenst worden aangepast.



Onder 'INSTELLINGEN' zijn de volgende opties beschikbaar:

- Met 'Draairichting omkeren' kan de draairichting van de motor worden gewijzigd. Gebruik de testknoppen 'Opensturen' en 'Dichtsturen' om de draairichting te controleren.
- Met 'Geluid' kunnen de geluidsignalen, die de motorcilinder na het 'op slot' en 'van slot' draaien van de deur geeft, aan of uit worden geschakeld.
- De optie 'Automatisch sluiten' biedt de mogelijkheid om de nachtschoot automatisch naar buiten te draaien op het moment dat de deur wordt gesloten. Om deze optie te kunnen gebruiken moet er een optioneel leverbare deurstands sensor op de motorcilinder aangesloten zijn.
- Onder 'Opentijd' staat de tijd dat de motorcilinder de dagschoot in getrokken houdt.

LET OP: Omdat bij 'Automatisch sluiten' de deur altijd volledig 'op slot' wordt gedraaid zodra de deur sluit, kan deze optie tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

LET OP: Omdat het ingetrokken houden van de dagschoot energie kost, zal een langere 'Opentijd' tot een verhoogd batterijverbruik leiden.

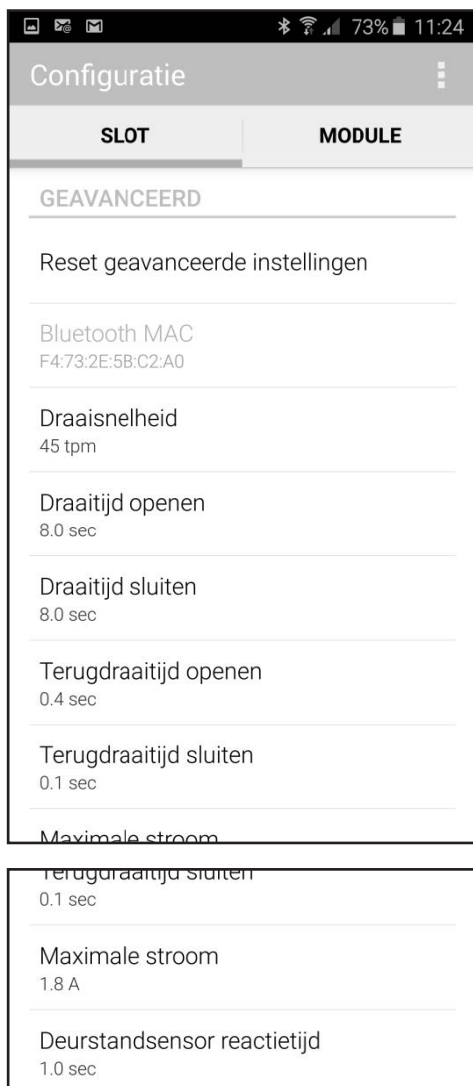
GEAVANCEERDE INSTELLINGEN

Voor de installateur zijn er geavanceerde configuratie mogelijkheden binnen de motorcilinder, zodat de installateur indien noodzakelijk de prestaties van de motorcilinder kan aanpassen op specifieke deur/slot combinaties.

LET OP: Door de instellingen onder 'GEAVANCEERD' te wijzigen kunnen de motorcilinder en het slot in de deur direct of op termijn onherstelbare schade oplopen! Wijzig de instellingen alleen indien u precies weet wat u doet!

LET OP: Indien de instellingen onder 'GEAVANCEERD' worden gewijzigd wordt dit opgeslagen in de motorcilinder. Het wijzigen van de geavanceerde instellingen kan invloed hebben op de fabrieksgarantie!

De geavanceerde instellingen zijn standaard niet toegankelijk. Uw leverancier beschikt over de procedure om het menu met geavanceerde instellingen vrij te geven.



Onder 'GEAVANCEERD' zijn de volgende opties beschikbaar:

- Met 'Reset geavanceerde instellingen' worden de geavanceerde instellingen terug gezet naar de fabrieksinstellingen.
- Onder 'Bluetooth MAC' staat het Bluetooth adres van de motorcilinder vermeld.
- Met 'Draaisnelheid' wordt de snelheid waarmee de motor de cilinder aandrijft ingesteld. De draaisnelheid bepaald in hoge mate de kracht waarmee de dagschoot wordt ingetrokken.
- 'Draaitijd openen' is de maximale tijd dat de motor in de openen richting blijft draaien. Normaal wordt het draaien vroegtijdig beëindigd omdat de eindaanslag in het slot wordt gedetecteerd.
- 'Draaitijd sluiten' is de maximale tijd dat de motor in de sluiten richting blijft draaien. Normaal wordt het draaien vroegtijdig beëindigd omdat de eindaanslag in het slot wordt gedetecteerd.
- 'Terugdraaitijd openen' bepaald hoelang de motor terug moet draaien om de dagschoot weer terug te laten komen.
- 'Terugdraaitijd sluiten' bepaald hoelang de motor moet draaien om het slot te ontlasten nadat de eindaanslag in de sluiten richting is bereikt.
- Met 'Maximale stroom' wordt de maximale stroom door de motor ingesteld. De maximale stroom door de motor, bepaald in grote mate de kracht die de motorcilinder continue kan leveren.
- Met 'Deurstandsensoren reactietijd' wordt ingesteld hoelang de deurstatus status gewijzigd moet zijn voordat de motorcilinder dit als wijziging beschouwd.